

## 相 关 产 品

凸轮从动轴承  
滚子从动轴承





# 众多的交付实绩所证实的

# 质量和品质

## 可靠的IKO 凸轮从动轴承、滚子从动轴承

凸轮从动轴承、滚子从动轴承采用在外圈装入了针状滚子的构造，是为外圈旋转用所设计的摩擦系数小、旋转性能优异的轴承。

外圈外径面直接与安装侧凸轮导向面接触并导向，由于该轴承在设计时为了有效增大负荷范围而缩小了径向间隙，因此可缓和冲击负荷，实现稳定的长使用寿命。

附带杆端的凸轮从动轴承和组装有内圈的滚子从动轴承形式多种多样，均已实现系列化，可根据各种使用条件选择最佳的轴承，广泛应用于凸轮机构、搬运装置的直线运动部分。



凸轮从动轴承系列



安装侧导向面也免维护！！

凸轮从动轴承的外部润滑部件“C-Lube自润滑装置”



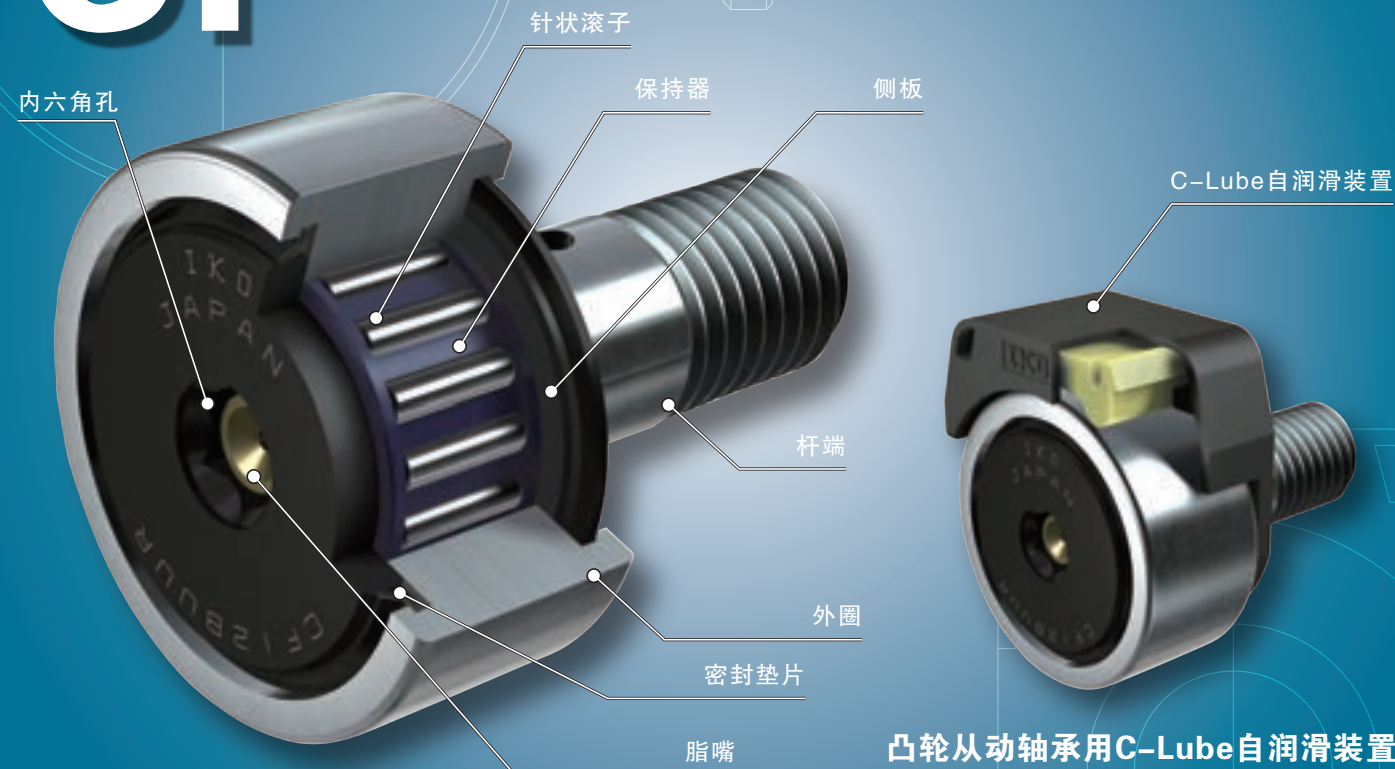
滚子从动轴承系列



# 凸轮从动轴承

# CF

凸轮从动轴承是在外圈装入了针状滚子的带杆端的轴承，是为外圈旋转用所设计的摩擦系数小、旋转性能优异的轴承。作为各种凸轮机构的凸轮从动轴承及直线运动用的导向滚子，具有高刚性和高精度，广泛用于机床、产业用机器人、电子元件设备及OA设备等。



凸轮从动轴承用C-Lube自润滑装置

# CL

凸轮从动轴承用C-Lube自润滑装置是安装在凸轮从动轴承中的润滑部件。由于可向凸轮从动轴承外圈外径面或凸轮导向面供应必需的润滑油，因此无需定期加油。

## Points

### ●丰富的产品群

除了极小规格的袖珍型，还备有内置止推垫圈、安装误差小的产品以及封入固体润滑剂的免维护型产品等，种类丰富多样。

### ●产品种类齐全，可根据用途选择

可根据用途选择材料种类、滚子的导向方式、密封部的结构、外圈外径面形状等最合适的产品规格。

### ●附带内六角孔，安装简单

杆端头部设有内六角孔，可使用内六角扳手简单安装。

### ●可从杆端头部加脂的IKO独创结构

带内六角孔，可从杆端头部加注润滑脂，且加脂方向无限制。

### ●创新的凸轮从动轴承用C-Lube自润滑装置

向凸轮从动轴承的外圈外径面及凸轮导向面提供润滑油的C-Lube自润滑装置。与凸轮从动轴承搭配，无需对凸轮导向面定期加油，能减少摩擦和磨损。

## 公称型号和规格的指定

### 公称型号的排列例

凸轮从动轴承系列的规格通过公称型号来指定。有关材料的种类、滚子的导向方式、密封部的结构、外圈外径面形状所适用的各种形式，请参照尺寸表。

	1	2	3	1	4	1	5	6	7	1
排列例1	CFS	3	F		V				P6	
排列例2	CF	10			V	B	UU	R		
排列例3	CF	5	F	W		B	UU	R		
排列例4	CF	8		W		B	UU	R		/SG

### 1 形式

II-239页

### 2 尺寸

II-239页

### 3 材料种类

II-241页

### 4 平面滚子轴承、平面滚针轴承

II-241页

### 5 密封部位的结构

II-241页

### 6 外圈外径面的形状

II-241页

### 7 精度等级

II-242页

公称型号和规格的说明 -形式、尺寸-

1 形式	<div>袖珍型凸轮从动轴承 : CFS</div> <div>附带止推垫圈的袖珍型凸轮从动轴承 : CFS…W</div> <div>标准凸轮从动轴承 : CF…B</div> <div>凸轮从动轴承G : CF…G</div> <div>附带推力垫圈的凸轮从动轴承 : CF…WB</div> <div>C-Lube自润滑凸轮从动轴承 : CF…WB…/SG</div> <div>偏心杆端凸轮从动轴承 : CFES…B</div> <div>附带偏心轴套的凸轮从动轴承 : CFE…B</div> <div>集中配管用凸轮从动轴承(球面外圈) : CF-RU1</div> <div>集中配管用凸轮从动轴承(圆柱外圈) : CF-FU1</div> <div>简易安装用凸轮从动轴承 : CF-SFU…B</div> <div>双列圆柱滚子凸轮从动轴承 : NUCF…B</div> <div>英制凸轮从动轴承(带内六角孔) : CR…B</div> <div>英制凸轮从动轴承(带螺丝刀槽口) : CR</div> <div>英制凸轮从动轴承(带内六角孔) : CRH…B</div> <div>英制凸轮从动轴承(带螺丝刀槽口) : CRH</div> <div>所适用的形式和尺寸请参照表1.1、表1.2。</div>
2 尺寸	<div>表示杆端直径。(单位 : mm)</div> <div>英制凸轮从动轴承的外圈外径尺寸以1/16英寸单位表示。</div>

表1.1 形式与尺寸

形状	形式	特长	杆端直径
袖珍型凸轮从动轴承 	CFS	这是外圈中装入了极细的针状滚子的轴承。采用外圈外径比杆端直径小的紧凑型设计，适用于电子元件设备、OA设备以及小型分度装置等。	2 ~ 6mm
附带止推垫圈的袖珍型凸轮从动轴承 	CFS…W	装入有耐磨性、耐热性优异的特殊合成树脂材质止推垫圈的袖珍型凸轮从动轴承。能承受因安装误差等产生的外圈的径向负荷，防止滑动面的摩擦和磨损。	1.4 ~ 6mm
标准凸轮从动轴承 	CF	是凸轮从动轴承的基本型式。尺寸规格丰富，齐备有杆端直径从最小3mm到最大30mm的各种产品。	3 ~ 30mm
凸轮从动轴承G 	CF…G	预先封入了润滑脂、价格合理的凸轮从动轴承。	6 ~ 20mm
附带推力垫圈的凸轮从动轴承 	CF…WB	装入有耐磨性、耐热性优异的特殊合成树脂制的止推垫圈，能够承受因安装误差产生的外圈的径向负荷，防止滑动面的摩擦和磨损。	3 ~ 20mm
C-Lube自润滑凸轮从动轴承 	CF…WB…/SG	这是在轴承空间封入了热硬化型固态润滑剂“C-Lube”的免维护产品。“C-Lube”自润滑剂是将大量的润滑油和微粒子的高分子聚烯烃树脂经热处理固化后的润滑剂。随着轴承的转动，润滑剂不断从“C-Lube”适量地渗入滚道面，从而长期保持轴承的润滑性。	5 ~ 20mm

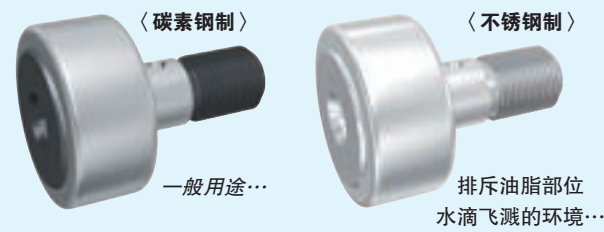
表1.2 形式与尺寸

形状	形式	特长	杆端直径
偏心杆端凸轮从动轴承 	CFES…B	使用多个轴承时，通过使偏心的杆端旋转，可使外圈外径的高度保持一致。偏心量为0.25mm ~ 0.6mm，可安装于和标准凸轮从动轴承相同的安装孔中。	6 ~ 18mm
附带偏心轴套的凸轮从动轴承 	CFE…B	在杆端上安装有偏心轴套，相对于安装侧凸轮导向面，可简单进行径向定位。偏心量为0.4mm ~ 1.5mm。	6 ~ 30mm
集中配管用凸轮从动轴承 	CF-RU1 CF-FU1	在杆端加工有集中配管用的接入螺孔，最适用于需要集中配管供油的部位。	6 ~ 30mm
简易安装用凸轮从动轴承 	CF-SFU…B	杆端经台阶形加工，由于台阶部分可从上侧使用定位螺钉固定，因此安装非常简单，最适用于托盘更换等用途。	6 ~ 20mm
双列圆柱滚子凸轮从动轴承 	NUCF…B	这是在外圈装入双列圆柱滚子的满滚子轴承，能承受大径向负荷和一定程度的轴向负荷。	10 ~ 30mm
英制凸轮从动轴承 	CR…B CR CRH…B CRH	这是英制凸轮从动轴承，有CR和CRH两个系列。CRH用于额定负荷大的重负荷，经过黑色氧化膜处理。	4.826 ~ 50.800mm

-材料的种类、滚子的导向方式、密封部的结构、外圈外径面的形状-

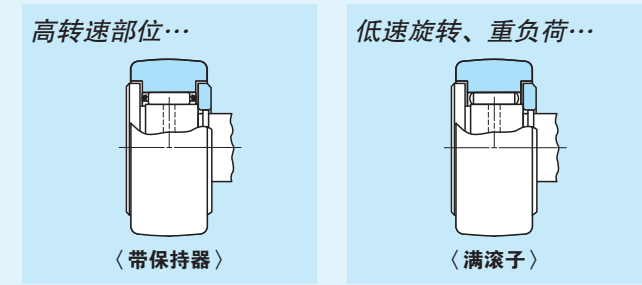
3 材料种类	碳素钢制	: 无标记	指定构成零部件的材料。所适用的形式和尺寸请参照尺寸表。
	不锈钢制	: F	

除了碳素钢制产品，还齐备有不锈钢制产品。  
不锈钢制产品适合在排斥油脂部位、水滴飞溅环境、无尘室内使用。



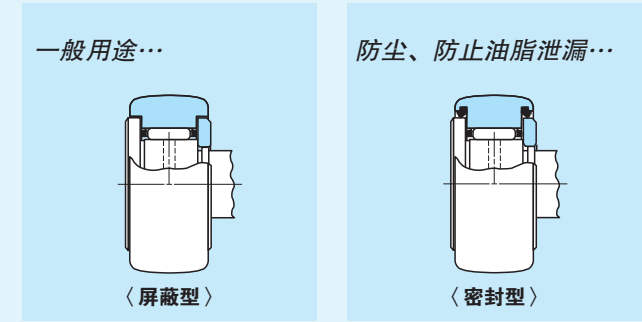
4 滚子的导向方式 <sup>(1)</sup>	带保持器	: 无标记	指定滚子的导向方式。所适用的形式和尺寸请参照尺寸表。
	满滚子	: V	
注 <sup>(1)</sup> 双列圆柱滚子凸轮从动轴承为无标记的满滚子。			

附带保持器的凸轮从动轴摩擦系数小，适用于高速旋转。  
满滚子轴承适用于低速旋转、摇摆运动或重负荷作用的部位。



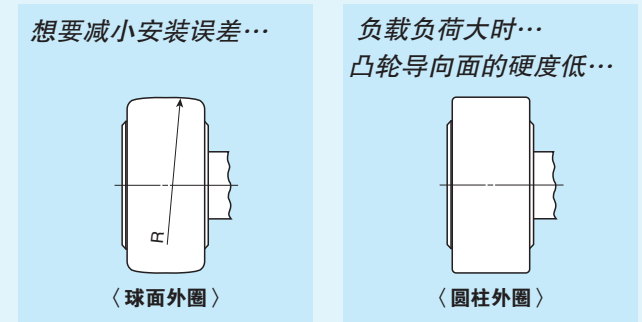
5 密封部位的结构 <sup>(1)</sup>	屏蔽型	: 无标记	指定密封部的结构。所适用的形式和尺寸请参照尺寸表。
	密封型	: UU	
注 <sup>(1)</sup> 集中配管用凸轮从动轴承和简易安装用凸轮从动轴承为无标记的密封型。			

屏蔽型轴承的外圈与杆端凸缘部、外圈与侧板之间的间隙很小，形成迷宫。  
密封型轴承装有密封垫片，可防止异物进入。



6 外圈外径面的形状	圆柱外圈	: 无标记	指定外圈外径面的形状。所适用的形式和尺寸请参照尺寸表。
	球面外圈	: R	

球面外圈可有效缓和因安装误差而产生的端部负荷，  
圆柱外圈适合于负载负荷大时或凸轮导向面的硬度较低时。



-精度等级-

7 精度等级	精度等级0级	: 无标记	精度的详细内容请参照表2、表3.1、表3.2、表3.3。 另外,本公司也生产特殊精度的产品,请向 <b>IKO</b> 咨询。
	精度等级6级(°)	: P6	
	精度等级5级(°)	: P5	
	精度等级4级(°)	: P4	
注(°) 适用于袖珍型凸轮从动轴承CFS、CFS…W。			

表2 容许公差						单位 μm
名称	分类	袖珍型凸轮从动轴承 CFS、CFS...W	标准凸轮从动轴承 <sup>(1)</sup>		英制凸轮从动轴承	
			球面外圈	圆柱外圈	球面外圈	圆柱外圈
外圈外径D的尺寸公差		根据表3.1	0 -50	根据表3.2	0 -50	根据表3.3
杆端直径d <sub>i</sub> 的尺寸公差		h6	h7		+ 25 0	
外圈宽度C的尺寸公差		0 -120	0 -120		0 -130	

注<sup>(1)</sup> 适用于袖珍型凸轮从动轴承、英制凸轮从动轴承以外的所有凸轮从动轴承。

表3.1 外圈的容许公差及容许值(袖珍型凸轮从动轴承CFS、CFS...W)												单位 μm
ΔD <sub>mp</sub> 平面内平均外径的尺寸公差								K <sub>ca</sub> 径向跳动 (最大)				
0级		6级		5级		4级		0级	6级	5级	4级	
上	下	上	下	上	下	上	下					
0	-8	0	-7	0	-5	0	-4	15	8	5	4	

表3.2 外圈的容许公差及容许值(标准凸轮从动轴承、圆柱外圈)							单位 μm
D 公称外圈外径 mm		ΔD <sub>mp</sub> 平面内平均外径的尺寸公差		V <sub>Dsp</sub> 平面内外径不同 (最大)	V <sub>Dmp</sub> 平面内平均外径不同 (最大)	K <sub>ca</sub> 径向跳动 (最大)	
超过	以下	上	下				
6	18	0	- 8	10	6	15	
18	30	0	- 9	12	7	15	
30	50	0	-11	14	8	20	
50	80	0	-13	16	10	25	
80	120	0	-15	19	11	35	

表3.3 外圈的容许公差及容许值(英制凸轮从动轴承、圆柱外圈)							单位 μm
D 公称外圈外径 mm		ΔD <sub>mp</sub> 平面内平均外径的尺寸公差		V <sub>Dsp</sub> 平面内外径不同 (最大)	V <sub>Dmp</sub> 平面内平均外径不同 (最大)	K <sub>ca</sub> 径向跳动 (最大)	
超过	以下	上	下				
6	18	0	25	10	6	15	
18	30			12	7	15	
30	50			14	8	20	
50	80			16	10	25	
80	120			19	11	35	



# 额定负荷和寿命

## 基本额定动负荷 $C$

基本额定动负荷是指一组相同的凸轮从动轴承分别在相同条件下旋转100万次，其中90%的凸轮从动轴承未因滚动疲劳而产生材料损伤时，所施加的一定方向和大小的静径向负荷。

## 基本额定静负荷 $C_0$

基本额定静负荷是指在承受最大负荷的滚动体和轨道的接触部中央，施加一定大小接触应力的方向和大小一定的静径向负荷。

## 寿命

基本额定寿命用下式计算。

$$L_{10} = \left(\frac{C}{P_r}\right)^{10/3}$$

(1)

式中  $L_{10}$  : 基本额定寿命 10<sup>6</sup>rev.  
 $C$  : 基本额定动负荷 N  
 $P_r$  : 径向当量动负荷 N

因此，如果给出转速，就能根据下面的公式计算出寿命时间。

$$L_h = \frac{10^6 L_{10}}{60n}$$

(2)

式中  $L_h$  : 用时间表示的基本额定寿命 h  
 $n$  : 转速 min<sup>-1</sup>

## 静态安全系数

可按下式求出静态安全系数，表4所示为一般的值。

$$f_s = \frac{C_0}{P_{0r}}$$

(3)

式中  $f_s$  : 静态安全系数  
 $C_0$  : 基本额定静负荷 N  
 $P_{0r}$  : 径向当量静负荷(最大负荷) N

表4 静态安全系数

轴承的使用条件	$f_s$
需要高旋转精度时	≥3
一般运行条件时	≥1.5
一般运行条件,不特别要求顺畅运行时,基本不旋转时	≥1

## 负荷系数

凸轮从动轴承实际所承受的负荷会因振动和冲击等因素而大于理论计算值。因此，使用时应给负荷乘以表5中的负荷系数后使用。

表5 负荷系数

负荷的程度	$f_w$
无冲击的顺畅运行时	1 ~1.2
一般运行时	1.2~1.5
伴随冲击负荷运行时	1.5~3

# 最大容许负荷

凸轮从动轴承能承受的负荷取决于针状滚子轴承的额定负荷，但有时取决于杆端的弯曲强度、抗剪强度及外圈的强度。因此，最大静态容许负荷是已定的。

# 径向内部间隙

凸轮从动轴承的径向内部间隙见表6。

表6 径向内部间隙的值

公称型号				单位 μm	
袖珍型凸轮从动轴承 CFS、CFS…W	标准凸轮从动轴承 <sup>(1)</sup>	双列圆柱滚子凸轮从动轴承	英制凸轮从动轴承	径向内部间隙	
				最小	最大
CFS1.4 ~ CFS5	CF 3B ~ CF 5B	—	CR 8、CR 8-1、CRH 8-1、CRH 9	3	17
CFS6	CF 6B	—	CR10、CR10-1、CRH10-1、CRH11	5	20
—	CF 8B ~ CF12-1B	—	CR12 ~ CR22、CRH12 ~ CRH22	5	25
—	CF16B ~ CF20-1B	—	CR24 ~ CR36、CRH24 ~ CRH36	10	30
—	CF24B ~ CF30-2B	—	CR48、CRH40 ~ CRH56	10	40
—	—	—	CRH64	15	50
—	—	NUCF10 B ~ NUCF24 B	—	20	45
—	—	NUCF24-1B ~ NUCF30-2B	—	25	50

注<sup>(1)</sup> 适用于袖珍型凸轮从动轴承、双列圆柱滚子凸轮从动轴承和英制凸轮从动轴承以外的所有凸轮从动轴承。

# 配合

凸轮从动轴承的杆端和安装孔的推荐配合如表7所示，安装孔的尺寸容许公差如表8所示。由于是单侧固定使用，因此在加工安装孔时，应特别注意不要使承受冲击负荷的部位的配合部产生游隙。

表7 推荐配合

轴承的型号	安装孔的公差范围等级
袖珍型凸轮从动轴承 CFS、CFS…W	H6
标准凸轮从动轴承 <sup>(1)</sup>	H7
英制凸轮从动轴承	F7

注<sup>(1)</sup> 适用于袖珍型凸轮从动轴承、英制凸轮从动轴承以外的所有凸轮从动轴承。

表8 安装孔的尺寸容许公差

直径的分类 mm		F7		H6		H7	
超过	以下	上	下	上	下	上	下
—	3	+16	+ 6	+ 6	0	+10	0
3	6	+22	+10	+ 8	0	+12	0
6	10	+28	+13	+ 9	0	+15	0
10	18	+34	+16	+11	0	+18	0
18	30	+41	+20	+13	0	+21	0
30 40	40 50	+50	+25	+16	0	+25	0

## 导向负荷容量

导向负荷容量是指凸轮从动轴承的外圈与安装侧钢制的导向面(平面)相接触,安装侧部件材料不产生变形或压痕,能连续承受的容许负荷。表9.1、表9.2及表9.3中所示的导向负荷容量是安装侧部件材料的硬度为40HRC(抗拉强度为1250N/mm²)时的值,如果安装侧部件材料的硬度不是40HRC,应给该值乘以表10中的导向负荷容量系数后求出。

此外,外圈和安装侧导向面之间的润滑如果不充分,根据工作条件,有时会发生烧结或磨损。尤其是凸轮机构等高速旋转时,更需要注意润滑和表面粗糙度。

表9.1 袖珍型凸轮从动轴承 CFS、CFS…W 的导向负荷容量

公称型号 圆柱外圈	滑 负荷容量
CFS1.4	128
CFS2	220
CFS2.5	298
CFS3	485
CFS4	799
CFS5	1 210
CFS6	1 680

表9.2 标准凸轮从动轴承(¹)的导向负荷容量

公称型号 球面外圈	滑 负荷容量	公称型号 圆柱外圈	滑 负荷容量
CF 3 BR	542	CF 3 B	1 360
CF 4 BR	712	CF 4 B	1 790
CF 5 BR	794	CF 5 B	2 210
CF 6 BR	1 040	CF 6 B	3 400
CF 8 BR	1 330	CF 8 B	4 040
CF10 BR	1 610	CF10 B	4 680
CF10-1BR	2 030	CF10-1B	5 530
CF12 BR	2 470	CF12 B	7 010
CF12-1BR	2 710	CF12-1B	7 480
CF16 BR	3 060	CF16 B	11 200
CF18 BR	3 660	CF18 B	14 500
CF20 BR	5 190	CF20 B	23 200
CF20-1BR	4 530	CF20-1B	21 000
CF24 BR	6 580	CF24 B	34 300
CF24-1BR	8 020	CF24-1B	39 800
CF30 BR	9 220	CF30 B	52 700
CF30-1BR	9 990	CF30-1B	56 000
CF30-2BR	10 800	CF30-2B	59 300

注(¹) 适用于袖珍型凸轮从动轴承和英制凸轮从动轴承以外的所有凸轮从动轴承。

表9.3 英制凸轮从动轴承的导向负荷容量

公称型号 球面外圈	滑 负荷容量	公称型号 圆柱外圈	滑 负荷容量	公称型号 球面外圈	滑 负荷容量	公称型号 圆柱外圈	滑 负荷容量
CR 8 R	770	CR 8	2 140	—	—	—	—
CR 8-1R	770	CR 8-1	2 360	CRH 8-1R	401	CRH 8-1	2 360
—	—	—	—	CRH 9 R	469	CRH 9	2 650
CR10 R	1 030	CR10	3 210	—	—	—	—
CR10-1R	1 030	CR10-1	3 480	CRH10-1R	579	CRH10-1	3 480
—	—	—	—	CRH11- R	658	CRH11	3 830
CR12 R	1 340	CR12	4 500	CRH12- R	853	CRH12	4 500
CR14 R	1 630	CR14	5 250	CRH14- R	1 050	CRH14	5 250
CR16 R	1 970	CR16	7 280	CRH16- R	1 420	CRH16	7 280
CR18 R	2 300	CR18	7 710	CRH18- R	1 660	CRH18	7 710
CR20 R	2 680	CR20	10 700	CRH20- R	2 160	CRH20	10 700
CR22 R	3 050	CR22	11 800	CRH22- R	2 450	CRH22	11 800
CR24 R	3 410	CR24	15 400	CRH24- R	3 410	CRH24	15 400
CR26 R	3 820	CR26	16 700	CRH26- R	3 820	CRH26	16 700
CR28 R	4 210	CR28	21 000	CRH28- R	4 210	CRH28	21 000
CR30 R	4 610	CR30	22 500	CRH30- R	4 610	CRH30	22 500
CR32 R	5 050	CR32	30 900	CRH32- R	5 690	CRH32	30 900
CR36 R	5 900	CR36	34 700	CRH36- R	6 640	CRH36	34 700
—	—	—	—	CRH40- R	8 970	CRH40	45 000
—	—	—	—	CRH44- R	10 200	CRH44	49 500
—	—	CR48	64 300	CRH48- R	11 400	CRH48	64 300
—	—	—	—	CRH52- R	12 700	CRH52	69 600
—	—	—	—	CRH56- R	14 100	CRH56	87 000
—	—	—	—	CRH64- R	16 800	CRH64	113 000

## 润滑

封入润滑脂的轴承如表12所示。封入的润滑脂为昭和壳牌石油株式会社的爱万利润滑脂S2。

对没有封入润滑脂的轴承,请从杆端的油孔加注润滑脂。如果不加油,将会增加滚动接触面的磨损,缩短使用寿命。

表12 封入润滑脂的轴承

轴承的型号 杆端直径 $d_1$ (¹)mm	分类		带保持器	满滚子
	屏蔽型	密封型		
袖珍型凸轮从动轴承 CFS 附带止推垫圈的 袖珍型凸轮从动轴承 CFS…W	○	—	○	○
标准凸轮从动轴承 CF…B 附带止推垫圈的 凸轮从动轴承 CF…WB 偏心杆端 凸轮从动轴承 CFES…B 附带偏心轴套的 凸轮从动轴承 CFE…B	$d_1 \leq 5$	○	○	—
				○
	$6 \leq d_1 \leq 10$	×		○
	$12 \leq d_1$			
凸轮从动轴承G CF…G	○	—	—	—
C-Lube自润滑凸轮从动轴承 CF…WB…/SG(²)	—	×	—	—
集中配管用凸轮从动轴承 CF-RU1 CF-FU1	—	○	—	—
简易安装用凸轮从动轴承 CF-SFU…B	—	○	—	—
双列圆柱滚子凸轮从动轴承 NU CF…B	—	—	○	○
英制凸轮从动轴承 CR…B(带内六角孔) CR(带螺丝刀槽口)	○	○	○	○
英制凸轮从动轴承 CRH…B(带内六角孔) CRH(带螺丝刀槽口)	—	—	○	○

注(¹) 附带偏心轴套的凸轮从动轴承(CFE)时,为尺寸表中所示螺纹直径G。  
(²) 轴承空间封入了热硬化型固态润滑剂(C-Lube)。

表10 导向负荷容量系数

硬度 HRC	抗拉强度 N/mm²	导向负荷容量系数	
		球面外圈	圆柱外圈
20	760	0.22	0.37
25	840	0.31	0.46
30	950	0.45	0.58
35	1 080	0.65	0.75
38	1 180	0.85	0.89
40	1 250	1.00	1.00
42	1 340	1.23	1.15
44	1 435	1.52	1.32
46	1 530	1.85	1.51
48	1 635	2.27	1.73
50	1 760	2.80	1.99
52	1 880	3.46	2.29
54	2 015	4.21	2.61
56	2 150	5.13	2.97
58	2 290	6.26	3.39

## 容许转速

凸轮从动轴承的容许转速受安装条件和工作条件的影响。仅承受纯径向负荷时的 $d_1n$ 值,请以不超过表11所示的值为准。在实际工作条件下,考虑到还有轴向负荷的作用,推荐使用所示值的1/10的 $d_1n$ 值。

C-Lube自润滑凸轮从动轴承及安装C-Lube自润滑装置时的凸轮从动轴承的 $d_1n$ 值请以不超过10,000为准。

$$d_1n \text{ 值} = d_1 \times n$$

式中  $d_1$  : 凸轮从动轴承的杆端直径 mm  
 $n$  : 转速 min<sup>-1</sup>

表11 凸轮从动轴承的 $d_1n$ 值

轴承的型号	润滑	润滑脂润滑	润滑油润滑
带保持器		84 000	140 000
满滚子		42 000	70 000
双列圆柱滚子凸轮从动轴承		66 000	110 000

## 油孔

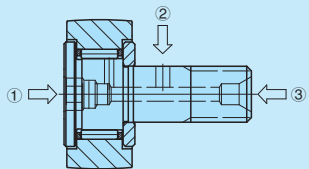
凸轮从动轴承的油孔位置见表13。

加注润滑脂时，请在JIS B 9808:1991直管式油脂枪上装上表14所示的注油嘴，将注油嘴顶在脂嘴及加脂塞上轻轻加注。

安装表19所示的特殊规格NPT型脂嘴及表17所示NPB型脂嘴时，无需使用表14所示的注油嘴，即可直接以油脂枪补充润滑脂。

另外，表13中无油孔的不能加油。

### 表13 油孔位置



○：有油孔

轴承的型号 杆端直径 $d_1$ ( <sup>1</sup> )mm		分类	① 头部	② 杆端 外径部	③ 杆端 端面
袖珍型凸轮从动轴承		CFS			
附带止推垫圈的 袖珍型凸轮从动轴承		CFS...W	-	-	-
标准凸轮从动轴承CF...B		$d_1 \leq 4$	-	-	-
附带止推垫圈的 凸轮从动轴承 CF...WB					
偏心杆端 凸轮从动轴承 CFES...B		$5 \leq d_1 \leq 10$	○( <sup>2</sup> )	-	-
附带偏心轴套的 凸轮从动轴承 CFE...B		$10 < d_1$	○( <sup>3</sup> )	○	○
复列圆柱滚子 凸轮从动轴承 NUCF...B					
凸轮从动轴承G CF...G			-	-	-
C-Lube自润滑凸轮从动轴承 CF...WB.../SG			-	-	-
集中配管用凸轮从动轴承( <sup>4</sup> ) CF-RU1、CF-FU1	$d_1 \leq 12$		○	-	-
	$12 < d_1$		○	○	○
简易安装用凸轮从动轴承 CF-SFU...B	$d_1 \leq 10$		○( <sup>2</sup> )	-	-
	$10 < d_1$		○( <sup>5</sup> )	-	-
英制凸轮从动轴承 CR...B(带内六角孔)	$d_1 \leq 6.35$		-	-	-
	$6.35 < d_1$		-	○	○
英制凸轮从动轴承 CR(带螺丝刀槽口)	$d_1 \leq 6.35$		○	-	-
	$6.35 < d_1$		○	○	○
英制凸轮从动轴承 CRH...B(带内六角孔)	$d_1 \leq 7.938$		-	-	-
	$7.938 < d_1$		-	○	○
英制凸轮从动轴承 CRH(带螺丝刀槽口)	$d_1 \leq 7.938$		○	-	-
	$7.938 < d_1$		○	○	○

注(1) 附带偏心轴套的凸轮从动轴承(CFE)时, 为尺寸表中所示螺纹直径G。  
但不能使用杆端外径面上的油孔。

(2) 可从头部六角孔内部的加脂塞加脂。

(3) 头部六角孔的内部内置有脂嘴。将附

可从头部和杆端进行加脂。

(4) 头部及杆端面为配管用螺孔。

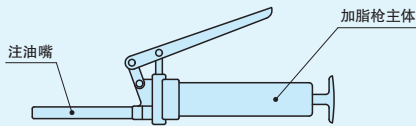
(5) 可从头部六角孔内部的脂嘴加

**表14 注油嘴的形式和尺寸**

形式	尺寸形状	适用脂嘴 及加脂塞
A-5126T		NPF4-1 <sup>(1)</sup> NPF6-1 <sup>(1)</sup> 加脂塞 <sup>(1)</sup>
A-5120R		NPF4-1 <sup>(1)</sup> NPF6-1 <sup>(1)</sup>
B-5120R		
A-5120V		
A-5240V		NPT4-1 NPT6-1 NPB2 NPB3 NPB3-1 NPB4
B-5120V		
B-5240V		

注<sup>(1)</sup> 也能用(株)Yamada Corporation制HSP-3加脂。

备注 表中所示的注油嘴可装在下图所示的一般市售的加脂枪上使用。  
需要时请指定注油嘴的型号，向IKO咨询。



## 附件

凸轮从动轴承的附件如表15所示。另外，作为标准附件的脂嘴尺寸如表16、表17所示，封堵不加油侧油孔的防尘盖和夹具的尺寸如表18所示。

表15 附件

轴承的型号 杆端直径 $d_1$ ( $^{\circ}$ )mm		分类	脂嘴	防尘盖	螺母	弹簧 垫圈
袖珍型凸轮从动轴承	CFS					
附带止推垫圈的 袖珍型凸轮从动轴承	CFS...W		—	—	○	—
标准凸轮从动轴承	CF...B	$d_1 \leq 10$	—	—	○	—
附带止推垫圈的 凸轮从动轴承	CF...WB					
偏心杆端 凸轮从动轴承	CFES...B	$12 \leq d_1$	○	—	○	—
复列圆柱滚子 凸轮从动轴承	NUCF...B					
凸轮从动轴承G	CF...G		—	—	○	—
C-Lube自润滑凸轮从动轴承	CF...WB.../SG		—	—	○	—
附带偏心轴套的凸轮从动轴承	CFE...B	$d_1 \leq 10$	—	—	○	○
		$12 \leq d_1$	○	—	○	○
集中配管用凸轮从动轴承	CF-RU1、CF-FU1		—	—	○	—
简易安装用凸轮从动轴承	CF-SFU...B		—	—	—	—
英制凸轮从动轴承 (带内六角孔)	CR...B	$d_1 \leq 6.35$	—	—	○	—
		$9.525 \leq d_1$	○	○	○	—
英制凸轮从动轴承	CR (带螺丝刀槽口)		○	○	○	—
英制凸轮从动轴承 (带内六角孔)	CRH...B	$d_1 \leq 7.938$	—	—	○	—
		$11.112 \leq d_1$	○	○	○	—
英制凸轮从动轴承	CRH (带螺丝刀槽口)		○	○	○	—

注(1) 附带偏心轴套的凸轮从动轴承(CFE)时, 为尺寸表中所示螺纹直径G。

表17 英制凸轮从动轴承的脂嘴尺寸

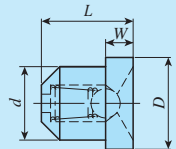
公称型号	脂嘴尺寸 mm						适用轴承
	$d$	$D$	$D_1$	$L$	$L_1$	$W$	
<b>NPB2</b>	3.18	7.5	6	9	5.5	1.5	CR8 ~ CR10-1、CRH8-1 ~ CRH11
<b>NPB3</b>	4.76	7.5	6	10	5.5	1.5	CR12 ~ CR22、CRH12 ~ CRH22
<b>NPB3-1</b>	4.76	7.5	6	12.5	5.5	1.55	CR24 ~ CR36、CRH24 ~ CRH44
<b>NPB4</b>	6.35	8	6	13	6	2	CR48、CRH48 ~ CRH64



**表18 英制凸轮从动轴承的防尘盖尺寸**

公称型号	防尘盖的尺寸 mm			夹具尺寸 mm	适用轴承
	$D$	$t$	$B$	$d_{-0.1}^0$	
USB2F	3.18	0.3	3.3	2.3	CR 8 ~ CR10-1
USB3F	4.76	0.4	4.3	3.7	CR12 ~ CR36、CRH12 ~ CRH44
USB4F	6.35	0.5	4.8	5.2	CR48、CRH48 ~ CRH64

**表16 标准凸轮从动轴承<sup>(1)</sup>的脂嘴尺寸**



公称型号	脂嘴尺寸 mm				杆端直径 $d_1(\varnothing)$ mm
	$d$	$D$	$L$	$W$	
<b>NPF4-1</b>	4	5	5	1.5	12~16
<b>NPF6-1</b>	6	7	8	2	18~30

注(1) 适用于英制凸轮从动轴承以外的所有凸轮从动轴承。

(2) 附带偏心轴套的凸轮从动轴承时, 为尺寸表中所示螺纹直径G。

备注 与附件相同，在头部内六角孔内部内置有脂嘴。

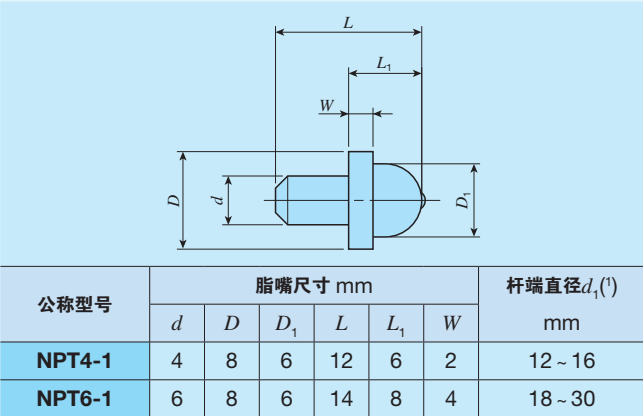


特别配置

作为附件而附带的脂嘴，可通过订货时的指定，改换成表19所示的脂嘴。该脂嘴不使用表14的注油嘴，可直接顶在JIS B 9808:1991的直管式油脂枪上补充润滑脂。需要时，请在公称型号的末尾加上“/NP”进行指定。

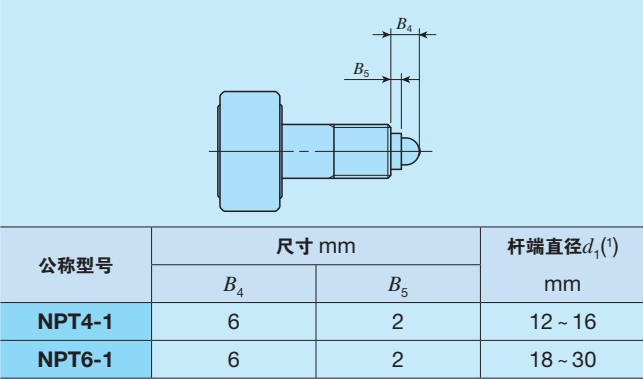
公称型号的排列例
CF 12 BUUR / NP

表19 NPT型脂嘴的尺寸



注(1) 附带偏心轴套的凸轮从动轴承时，为尺寸表中所示螺纹直径G。

表20 装上NPT型脂嘴时的尺寸



注(1) 附带偏心轴套的凸轮从动轴承时，为尺寸表中所示螺纹直径G。

工作温度范围

凸轮从动轴承的工作温度范围为-20℃ ~ 120℃。但表21所示形式的最高容许温度不同，敬请注意。

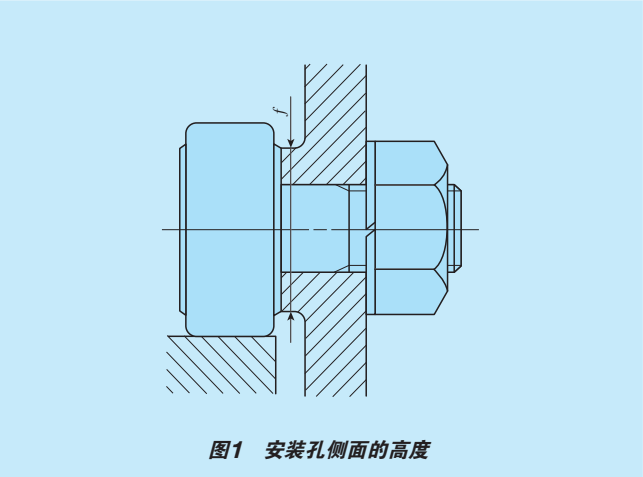
表21 工作温度范围的限制

形式 杆端直径 $d_1$ mm			分类		带保持器	
					屏蔽型	密封型
袖珍型凸轮从动轴承 附带止推垫圈的 袖珍型凸轮从动轴承	CFS CFS...W	$d_1=2$	-20℃~ 110℃( <sup>1</sup> )	-	-	-
标准凸轮从动轴承 CF...B 附带止推垫圈的 凸轮从动轴承 CF...WB		$d_1=3、4$	-20℃~ 110℃( <sup>1</sup> )	-20℃~ 80℃		
		$d_1=5$	-20℃~ 120℃	-20℃~ 80℃		
标准凸轮从动轴承、 不锈钢制 CF...FB 附带止推垫圈的凸轮从动轴承、 不锈钢制 CF...FWB		$3 \leq d_1 \leq 5$	-20℃~ 110℃( <sup>1</sup> )	-20℃~ 80℃		
C-Lube自润滑凸轮从动轴承 CF...WB.../SG		$5 \leq d_1 \leq 20$	-	-15℃~ 80℃( <sup>2</sup> )		

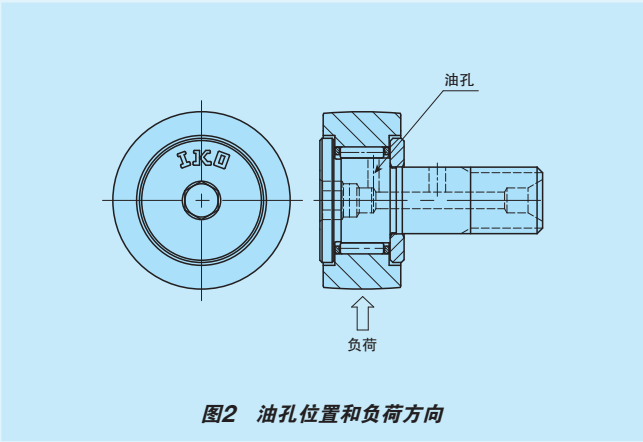
注(1) 连续工作时为100℃。  
(2) 长时间使用时，建议温度不超过60℃。

安装

1根据尺寸表中的 $f$ 尺寸，正确对准安装孔侧面后用螺母固定，以使安装孔的中心线与凸轮从动轴承的运动方向成直角。(参照图1)此时，请勿用锤子直接敲打凸轮从动轴承的凸缘部。否则会造成旋转不良或断裂。



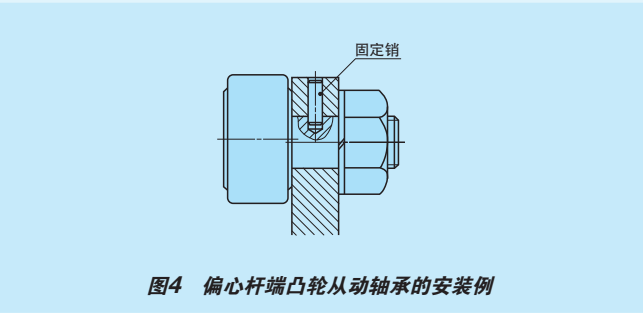
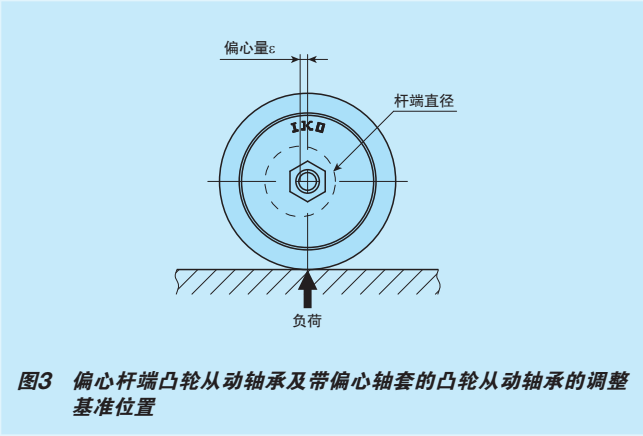
2杆端凸缘侧面的IKO标记表示轨道面的油孔位置，安装时需注意勿将该油孔装在负荷区域。如果油孔位于负荷区域，会缩短轴承的使用寿命。(参照图2)杆端中央部的竖孔用于加油或止动。



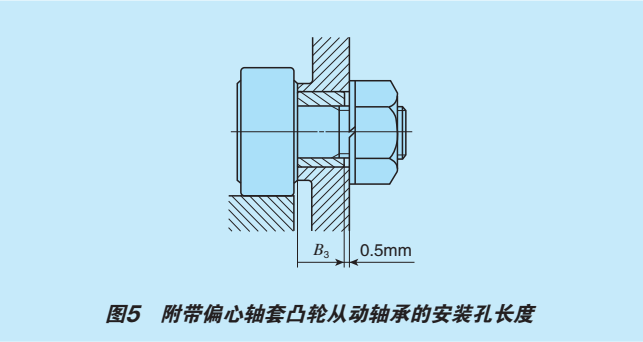
3拧紧螺母时的扭矩不应超过尺寸表中所示的最大拧紧扭矩。如果拧紧扭矩过大，有时会导致杆端的螺纹部断裂。此外，在某些工作条件下螺母有可能出现松动时，请使用锁紧螺母、弹簧垫圈或特殊防松螺母。

4偏心杆端凸轮从动轴承及附带偏心轴套的凸轮从动轴承的调整基准位置为杆端凸缘侧面的IKO标记位于图3的位置，以此为标准进行安装。通过旋转杆端头部的内六角孔以调整外圈的位置。固定杆端时，请使用弹簧垫圈等并用螺母拧紧。拧紧螺母时的扭矩不应超过尺寸表中所示的最大拧紧扭矩。

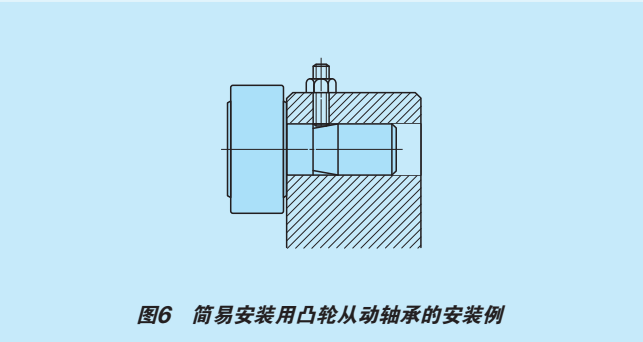
承受冲击负荷，且需要正确保持偏心调节量时，如图4所示，推荐在杆端与偏心轴套上穿过轴承座开一个通孔，用定位销等固定。杆端直径在8mm(偏心轴套直径11mm)以下的杆端已经过淬火硬化。



5请使附带偏心轴套的凸轮从动轴承安装孔的长度比尺寸表中的 $B_3$ 尺寸(偏心轴套宽度)长0.5mm以上。(参照图5)



6安装简易安装用凸轮从动轴承时，推荐从上面用螺钉固定。(参照图6)

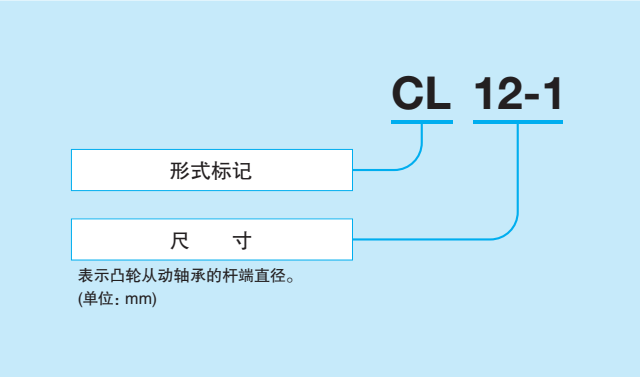


使用注意事项

- 1C-Lube自润滑凸轮从动轴承严禁使用具有脱脂能力的有机溶剂、白煤油等清洗。
- 2为了使C-Lube自润滑凸轮从动轴承正常旋转，请施加基本额定动负荷的1%以上的负荷后使用。

# 凸轮从动轴承用C-Lube自润滑装置

1 公称型号  
凸轮从动轴承用C-Lube自润滑装置公称型号的排列例如下所示。



2 容许转速  
装有C-Lube自润滑装置时，凸轮从动轴承的 $d_1n$ 值请以不超过10,000为准。

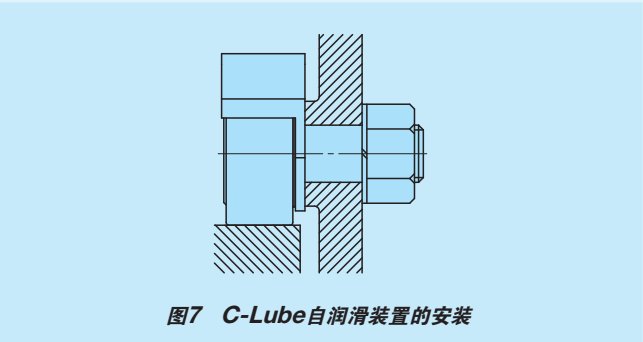
$d_1n$ 值= $d_1 \times n$

式中  $d_1$  : 凸轮从动轴承的杆端直径 mm  
 $n$  : 转速  $\text{min}^{-1}$

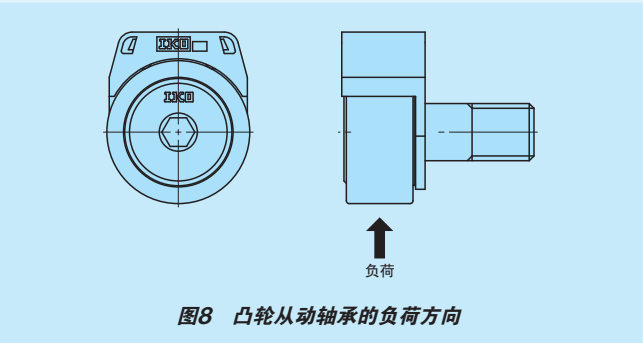
3 最小旋转角  
由于要向整个凸轮从动轴承外圈外径表面供给润滑油，因此当装有C-Lube自润滑装置时，请在凸轮从动轴承外圈至少旋转一圈的条件下使用。

4 工作温度范围  
C-Lube自润滑装置的工作温度范围为-15 ~ 80℃。

5 安装  
· C-Lube自润滑装置应与凸轮从动轴承杆端的中心线垂直，并用螺母与凸轮从动轴承一起拧紧固定。(参照图7)



· C-Lube自润滑装置要避免凸轮从动轴承的负荷方向安装。  
另外，C-Lube自润滑装置没有止转功能，安装时请边调节C-Lube自润滑装置的位置边固定。(参照图8)



· 将C-Lube自润滑装置和凸轮从动轴承一起拧紧时，螺母的拧紧扭矩不可超过凸轮从动轴承尺寸表中的最大拧紧扭矩。  
· 在某些工作条件下螺母有可能出现松动时，请使用锁紧螺母、弹簧垫圈或特殊防松螺母。

6 使用注意事项  
· C-Lube自润滑装置严禁使用具有脱脂能力的有机溶剂、白煤油等清洗。  
· 为了避免损坏或降低润滑功能，请勿直接对C-Lube自润滑装置施加负荷。  
· 为了在装有C-Lube自润滑装置时使凸轮从动轴承正常旋转，请对凸轮从动轴承施加基本额定负荷的1%以上的负荷。  
· 安装C-Lube自润滑装置时施加在凸轮从动轴承上的负载负荷，应在搭配的凸轮从动轴承最大静态容许负荷的80%以下。如果施加了过大的负荷，C-Lube自润滑装置的安装面会变形，或固定凸轮从动轴承的螺母松动，C-Lube自润滑装置发生偏移，导致无法正常运行。  
· 在运行前请确认已向凸轮从动轴承外圈外径表面与凸轮导向面之间供给润滑油。C-Lube自润滑装置的润滑性能对凸轮导向面的状态有很大影响。  
· 请避免在充满会损坏毛细孔润滑体的异物或液体的环境中使用C-Lube自润滑装置。  
· 由于C-Lube自润滑装置不能补充加油，因此失去润滑效果时请更换。

## 7 尺寸表









The technical drawing illustrates the dimensions of the C-Lube device. The top view shows a circular component with a central hexagonal hole. Dimensions include W (width), H (height), and ØD (hole diameter). The side view shows the device's profile with dimensions T (total height), B (base width), and t<sub>1</sub> (flange thickness).

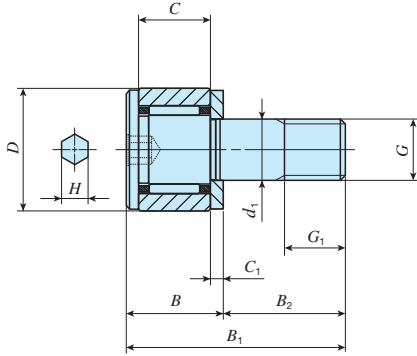
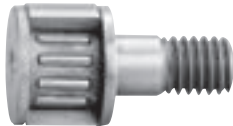
公称型号	主要尺寸 mm				适用的C-Lube自润滑凸轮从动轴承		
	W	H	T	t <sub>1</sub>	公称型号	主要尺寸 mm	
						D	B
CL 5	12.4	10.7	12.1	1.5	CF 5 B	13	10
CL 6	15.4	12.6	14	1.5	CF 6 B	16	12.2 max
CL 8	18.4	14.2	14	1.5	CF 8 B	19	12.2 max
CL 10	21	17	15.5	2	CF 10 B	22	13.2 max
CL 10-1	21	19.2	15.5	2	CF 10-1 B	26	13.2 max
CL 12	29	21	17.5	2	CF 12 B	30	15.2 max
CL 12-1	29	22	17.5	2	CF 12-1 B	32	15.2 max
CL 16	33.8	27.4	23.4	2.5	CF 16 B	35	19.6 max
CL 18	38.8	30.4	25.4	2.5	CF 18 B	40	21.6 max
CL 20	45.8	38.4	29.9	3	CF 20 B	52	25.6 max
CL 20-1	45.8	35.4	29.9	3	CF 20-1 B	47	25.6 max

注(1) 只列出了代表性的公称型号，但可适用于同样大小的所有的标准凸轮从动轴承、凸轮从动轴承G、附带止推垫圈的凸轮从动轴承、C-Lube自润滑凸轮从动轴承、集中配管用凸轮从动轴承、复列圆柱滚子凸轮从动轴承。  
为了进一步发挥免维护的效果，推荐与C-Lube自润滑凸轮从动轴承搭配使用。  
备注. 安装C-Lube自润滑装置时施加在凸轮从动轴承上的负载负荷，应在搭配的凸轮从动轴承最大静态容许负荷的80%以下。有关各凸轮从动轴承的最大静态容许负荷，请参照各形式的尺寸表。

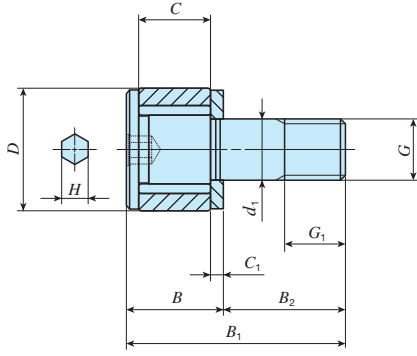
IKO 袖珍型凸轮从动轴承

可选择的产品规格

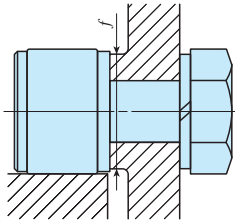
材料种类	无标记		碳素钢
	F		不锈钢
滚子的 导向方式	无标记		带保持器
	V		满滚子
密封部位 结构	无标记		屏蔽型
	UU		密封型
外圈外径面的 形状	无标记		圆柱外圈
	R		球面外圈



CFS  
CFS...F



CFS...V  
CFS...FV



杆端直径 mm	公称型号		质量 (参考) g	主要尺寸 mm											安装关系尺寸 <i>f</i> 最小 mm	最大拧紧扭矩 N·cm	基本额定动负荷 <i>C</i> N	基本额定静负荷 <i>C</i> <sub>0</sub> N	最大静态容许负荷 N
	带保持器	满滚子		<i>D</i>	<i>C</i>	<i>d</i> <sub>1</sub>	<i>G</i>	<i>G</i> <sub>1</sub>	<i>B</i>		<i>B</i> <sub>1</sub>	<i>B</i> <sub>2</sub>	<i>C</i> <sub>1</sub>	<i>H</i>					
2	CFS 2 - CFS 2 F -	- CFS 2 V - CFS 2 FV	0.6	4.5	2.5	2	M2 ×0.4	2	4		8	4	0.7	0.9	4.3	9.1	288 768	202 734	202 229
																	230 614	161 587	161 229
2.5	CFS 2.5 - CFS 2.5 F -	- CFS 2.5 V - CFS 2.5 FV	1	5	3	2.5	M2.5×0.45	2.5	4.5		9.5	5	0.7	0.9	4.8	18.7	428 1 000	351 1 080	351 360
																	342 800	281 862	281 360
3	CFS 3 - CFS 3 F -	- CFS 3 V - CFS 3 FV	2	6	4	3	M3 ×0.5	3	5.5		11.5	6	0.7	1.3	5.8	33.5	629 1 420	611 1 790	484 484
																	504 1 140	488 1 430	484 484
4	CFS 4 - CFS 4 F -	- CFS 4 V - CFS 4 FV	4	8	5	4	M4 ×0.7	4	7		15	8	1.0	1.5	7.7	77.7	1 120 2 370	1 120 3 000	919 919
																	897 1 900	894 2 400	894 919
5	CFS 5 - CFS 5 F -	- CFS 5 V - CFS 5 FV	7	10	6	5	M5 ×0.8	5	8		18	10	1.0	2	9.6	158	1 570 3 180	1 850 4 700	1 570 1 570
																	1 250 2 540	1 480 3 760	1 480 1 570
6	CFS 6 - CFS 6 F -	- CFS 6 V - CFS 6 FV	13	12	7	6	M6 ×1	6	9.5		21.5	12	1.2	2.5	11.6	268	2 090 4 610	2 200 6 250	2 150 2 150
																	1 670 3 690	1 760 5 000	1 760 2 150









备注1. 无油孔。  
2. 已封入润滑脂。

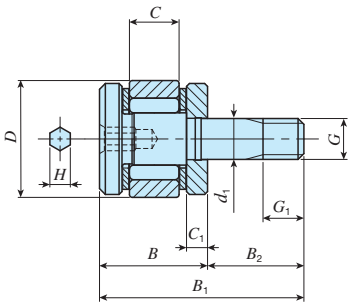
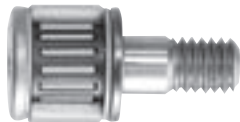
1N≈0.102kgf



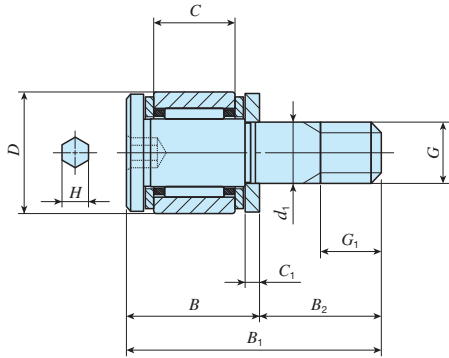
IKO 附带止推垫圈的袖珍型凸轮从动轴承

可选择的产品规格

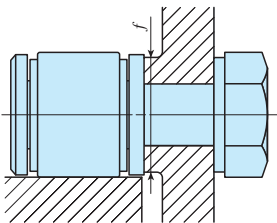
材料种类	无标记		碳素钢
	F		不锈钢
滚子的 导向方式	无标记		带保持器
	V		满滚子
密封部位的 结构	无标记		屏蔽型
	UU		密封型
外圈外径面的 形状	无标记		圆柱外圈
	R		球面外圈



CFS1.4 WV



CFS... W  
CFS...FW



杆端直径  mm	公称型号		质量 (参考)  g	主要尺寸 mm											安装关系尺寸 <i>f</i>  最小 mm	最大拧紧扭矩  N · cm	基本额定动负荷 <i>C</i>  N	基本额定静负荷 <i>C</i> <sub>0</sub>  N	最大静态容许负荷  N
	带保持器	满滚子		<i>D</i>	<i>C</i>	<i>d</i> <sub>1</sub>	<i>G</i>	<i>G</i> <sub>1</sub>	<i>B</i>		<i>B</i> <sub>1</sub>	<i>B</i> <sub>2</sub>	<i>C</i> <sub>1</sub>	<i>H</i>					
1.4	—	CFS 1.4 WV	0.35	4	1.7	1.4	M1.4×0.3	1.4	3.7		7	3.3	0.7	0.9	3.8	3.0	481	385	105
2	CFS 2 W	—	0.6	4.5	2.5	2	M2 ×0.4	2	4.5		8.5	4	0.7	0.9	4.3	9.1	288	202	194
	CFS 2 FW	—															230	161	161
2.5	CFS 2.5 W	—	1	5	3	2.5	M2.5×0.45	2.5	5		10	5	0.7	0.9	4.8	18.7	428	351	313
	CFS 2.5 FW	—															342	281	281
3	CFS 3 W	—	2	6	4	3	M3 ×0.5	3	6.5		12.5	6	0.7	1.3	5.8	33.5	629	611	399
	CFS 3 FW	—															504	488	399
4	CFS 4 W	—	4	8	5	4	M4 ×0.7	4	8		16	8	1.0	1.5	7.7	77.7	1 120	1 120	785
	CFS 4 FW	—															897	894	785
5	CFS 5 W	—	7	10	6	5	M5 ×0.8	5	9		19	10	1.0	2	9.6	158	1 570	1 850	1 370
	CFS 5 FW	—															1 250	1 480	1 370
6	CFS 6 W	—	13	12	7	6	M6 ×1	6	10.5		22.5	12	1.2	2.5	11.6	268	2 090	2 200	1 920
	CFS 6 FW	—															1 670	1 760	1 760

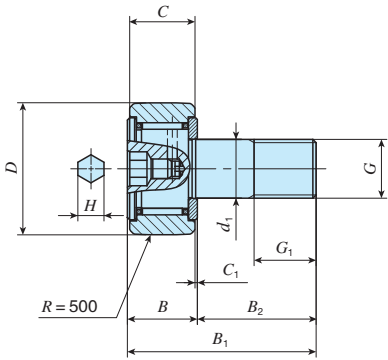
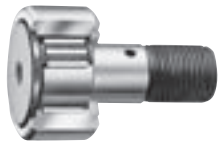
备注1. 无油孔。  
2. 已封入润滑脂。

1N≈0.102kgf

IKO 标准凸轮从动轴承、带保持器

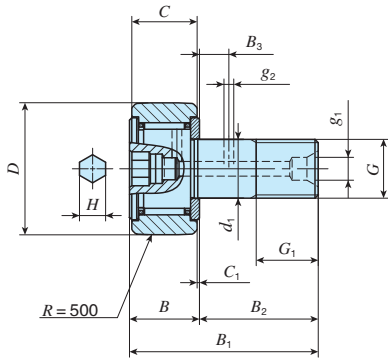
可选择的产品规格

材料种类	无标记		碳素钢
	F		不锈钢
滚子的 导向方式	无标记		带保持器
	V		满滚子
密封部位的 结构	无标记		屏蔽型
	UU		密封型
外圈外径面的 形状	无标记		圆柱外圈
	R		球面外圈



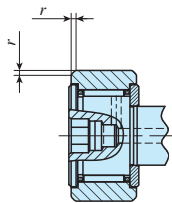
CF…(F)BR

杆端直径 $d_1$  3 ~ 10mm<sup>(1)</sup>

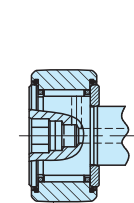


CF…(F)BR

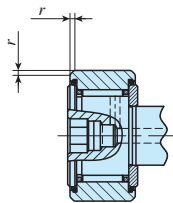
杆端直径 $d_1$  12 ~ 30mm<sup>(2)</sup>



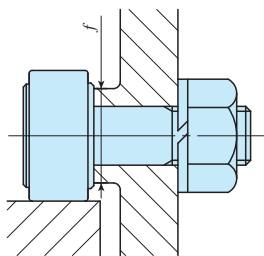
CF…(F)B



CF…(F)BUUR



CF…(F)BUU



杆端直径	公称型号				质量 (参考)	主要尺寸 mm																安装关系 尺寸 $f$ 最小 mm	最大拧紧 扭矩 N·cm	基本额定 动负荷 $C$ N	基本额定 静负荷 $C_0$ N	最大静态 容许负荷 N		
	屏蔽型		密封型			$D$	$C$	$d_1$	$G$	$G_1$		$B$	$B_1$	$B_2$	$B_3$	$C_1$	$g_1$	$g_2$	$H$	$r_{s\min}^{(3)}$								
	球面外圈	圆柱外圈	球面外圈	圆柱外圈																								
mm					g																							
3	CF 3 BR	CF 3 B	CF 3 BUUR	CF 3 BUU	4.3	10	7	3	M 3×0.5	5		8	17	9	—	0.5	—	—	2	0.2	6.8	0.34	1 500	1 020	384			
	CF 3 FBR	CF 3 FB	CF 3 FBUUR	CF 3 FBUU	4.3	10	7	3	M 3×0.5	5		8	17	9	—	0.5	—	—	2	0.2	6.8	0.34	1 200	813	384			
4	CF 4 BR	CF 4 B	CF 4 BUUR	CF 4 BUU	7.4	12	8	4	M 4×0.7	6		9	20	11	—	0.5	—	—	2.5	0.3	8.3	0.78	2 070	1 590	834			
	CF 4 FBR	CF 4 FB	CF 4 FBUUR	CF 4 FBUU	7.4	12	8	4	M 4×0.7	6		9	20	11	—	0.5	—	—	2.5	0.3	8.3	0.78	1 650	1 270	834			
5	CF 5 BR	CF 5 B	CF 5 BUUR	CF 5 BUU	10.3	13	9	5	M 5×0.8	7.5		10	23	13	—	0.5	—	—	3	0.3	9.3	1.6	2 520	2 140	1 260			
	CF 5 FBR	CF 5 FB	CF 5 FBUUR	CF 5 FBUU	10.3	13	9	5	M 5×0.8	7.5		10	23	13	—	0.5	—	—	3	0.3	9.3	1.6	1 930	1 730	1 260			
6	CF 6 BR	CF 6 B	CF 6 BUUR	CF 6 BUU	18.5	16	11	6	M 6×1	8		12.2max	28.2max	16	—	0.6	—	—	3	0.3	11	2.7	3 660	3 650	1 950			
	CF 6 FBR	CF 6 FB	CF 6 FBUUR	CF 6 FBUU	18.5	16	11	6	M 6×1	8		12.2max	28.2max	16	—	0.6	—	—	3	0.3	11	2.7	2 930	2 920	1 950			
8	CF 8 BR	CF 8 B	CF 8 BUUR	CF 8 BUU	28.5	19	11	8	M 8×1.25	10		12.2max	32.2max	20	—	0.6	—	—	4	0.3	13	6.5	4 250	4 740	4 620			
	CF 8 FBR	CF 8 FB	CF 8 FBUUR	CF 8 FBUU	28.5	19	11	8	M 8×1.25	10		12.2max	32.2max	20	—	0.6	—	—	4	0.3	13	6.5	3 400	3 790	3 790			
10	CF 10 BR	CF 10 B	CF 10 BUUR	CF 10 BUU	45	22	12	10	M10×1.25	12		13.2max	36.2max	23	—	0.6	—	—	4	0.3	16	13.8	5 430	6 890	6 890			
	CF 10 FBR	CF 10 FB	CF 10 FBUUR	CF 10 FBUU	45	22	12	10	M10×1.25	12		13.2max	36.2max	23	—	0.6	—	—	5	0.3	16	13.8	4 340	5 510	5 510			
	CF 10-1 BR	CF 10-1 B	CF 10-1 BUUR	CF 10-1 BUU	60	26	12	10	M10×1.25	12		13.2max	36.2max	23	—	0.6	—	—	4	0.3	16	13.8	5 430	6 890	6 890			
	CF 10-1FBR	CF 10-1FB	CF 10-1FBUUR	CF 10-1FBUU	60	26	12	10	M10×1.25	12		13.2max	36.2max	23	—	0.6	—	—	5	0.3	16	13.8	4 340	5 510	5 510			
12	CF 12 BR	CF 12 B	CF 12 BUUR	CF 12 BUU	95	30	14	12	M12×1.5	13		15.2max	40.2max	25	6	0.6	4	3	6	0.6	21	21.9	7 910	9 790	9 790			
	CF 12 FBR	CF 12 FB	CF 12 FBUUR	CF 12 FBUU	95	30	14	12	M12×1.5	13		15.2max	40.2max	25	6	0.6	4	3	6	0.6	21	21.9	6 330	7 830	7 830			
	CF 12-1 BR	CF 12-1 B	CF 12-1 BUUR	CF 12-1 BUU	105	32	14	12	M12×1.5	13		15.2max	40.2max	25	6	0.6	4	3	6	0.6	21	21.9	7 910	9 790	9 790			
	CF 12-1FBR	CF 12-1FB	CF 12-1FBUUR	CF 12-1FBUU	105	32	14	12	M12×1.5	13		15.2max	40.2max	25	6	0.6	4	3	6	0.6	21	21.9	6 330	7 830	7 830			
16	CF 16 BR	CF 16 B	CF 16 BUUR	CF 16 BUU	170	35	18	16	M16×1.5	17		19.6max	52.1max	32.5	8	0.8	4	3	6	0.6	26	58.5	12 000	18 300	18 300			
	CF 16 FBR	CF 16 FB	CF 16 FBUUR	CF 16 FBUU	170	35	18	16	M16×1.5	17		19.6max	52.1max	32.5	8	0.8	4	3	6	0.6	26	58.5	9 620	14 700	14 700			
18	CF 18 BR	CF 18 B	CF 18 BUUR	CF 18 BUU	250	40	20	18	M18×1.5	19		21.6max	58.1max	36.5	8	0.8	6	3	8	1	29	86.2	14 800	25 200	25 200			
	CF 18 FBR	CF 18 FB	CF 18 FBUUR	CF 18 FBUU	250	40	20	18	M18×1.5	19		21.6max	58.1max	36.5	8	0.8	6	3	8	1	29	86.2	11 800	20 200	20 200			
20	CF 20 BR	CF 20 B	CF 20 BUUR	CF 20 BUU	460	52	24	20	M20×1.5	21		25.6max	66.1max	40.5	9	0.8	6	4	8	1	34	119	20 700	34 600	34 600			
	CF 20 FBR	CF 20 FB	CF 20 FBUUR	CF 20 FBUU	460	52	24	20	M20×1.5	21		25.6max	66.1max	40.5	9	0.8	6	4	8	1	34	119	16 500	27 700	27 700			
	CF 20-1 BR	CF 20-1 B	CF 20-1 BUUR	CF 20-1 BUU	385	47	24	20	M20×1.5	21		25.6max	66.1max	40.5	9	0.8	6	4	8	1	34	119	20 700	34 600	34 600			
	CF 20-1FBR	CF 20-1FB	CF 20-1FBUUR	CF 20-1FBUU	385	47	24	20	M20×1.5	21		25.6max	66.1max	40.5	9	0.8	6	4	8	1	34	119	16 500	27 700	27 700			
24	CF 24 BR	CF 24 B	CF 24 BUUR	CF 24 BUU	815	62	29	24	M24×1.5	25		30.6max	80.1max	49.5	11	0.8	6	4	12	1	40	215	30 500	52 600	52 000			
	CF 24-1 BR	CF 24-1 B	CF 24-1 BUUR	CF 24-1 BUU	1 140	72	29	24	M24×1.5	25		30.6max	80.1max	49.5	11	0.8	6	4	12	1	40	215	30 500	52 600	52 000			
30	CF 30 BR	CF 30 B	CF 30 BUUR	CF 30 BUU	1 870	80	35	30	M30×1.5	32		37 max	100 max	63	15	1	6	4	17	1	49	438	45 400	85 100	85 100			
	CF 30-1 BR	CF 30-1 B	CF 30-1 BUUR	CF 30-1 BUU	2 030	85	35	30	M30×1.5	32		37 max	100 max	63	15	1	6	4	17	1	49	438	45 400	85 100	85 100			
	CF 30-2 BR	CF 30-2 B	CF 30-2 BUUR	CF 30-2 BUU	2 220	90	35	30	M30×1.5	32		37 max	100 max	63	15	1	6	4	17	1	49	438	45 400	85 100	85 100			

注<sup>(1)</sup> 杆端直径 $d_1$ 在4mm以下的产品没有油孔。杆端直径 $d_1$ 为5mm≤ $d_1$ ≤10mm时，头部设有油孔(加脂塞)。

<sup>(2)</sup> 杆端头部设有油孔(脂嘴)，外径和端面上设有油孔。









<sup>(3)</sup> 倒角尺寸 $r$ 的最小容许尺寸。

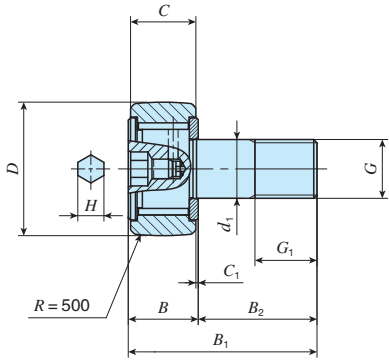
备注 屏蔽型的杆端直径 $d_1$ 在10mm以下的产品及密封型已封入润滑脂。其它产品未封入润滑脂，请适当润滑后使用。

1N≈0.102kgf

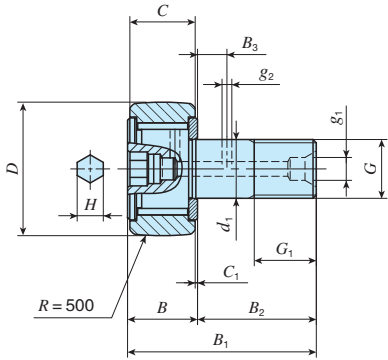
IKO 标准凸轮从动轴承、满滚子

可选择的产品规格

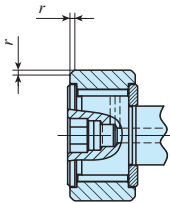
材料种类	无标记		碳素钢
	F		不锈钢
滚子的 导向方式	无标记		带保持器
	V		满滚子
密封部位的 结构	无标记		屏蔽型
	UU		密封型
外圈外径面的 形状	无标记		圆柱外圈
	R		球面外圈



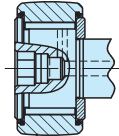
CF...VBR  
杆端直径 $d_1$  6 ~ 10mm<sup>(1)</sup>



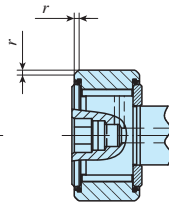
CF...VBR  
杆端直径 $d_1$  12 ~ 30mm<sup>(2)</sup>



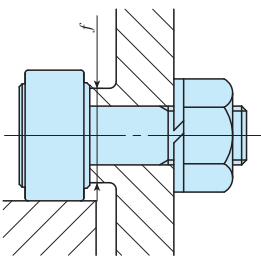
CF...VB



CF...VBUUR



CF...VBUU



杆端直径  mm	公称型号				质量 (参考)  g	主要尺寸 mm															安装关系 尺寸 <i>f</i> 最小 mm	最大拧紧 扭矩  N·cm	基本额定 动负荷 <i>C</i>  N	基本额定 静负荷 <i>C</i> <sub>0</sub>  N	最大静态 容许负荷  N
	屏蔽型		密封型			<i>D</i>	<i>C</i>	<i>d</i> <sub>1</sub>		<i>G</i>	<i>G</i> <sub>1</sub>	<i>B</i> max	<i>B</i> <sub>1</sub> max	<i>B</i> <sub>2</sub>	<i>B</i> <sub>3</sub>	<i>C</i> <sub>1</sub>	<i>g</i> <sub>1</sub>	<i>g</i> <sub>2</sub>	<i>H</i>	<i>r</i> <sub>s min</sub> <sup>③</sup>					
	球面外圈	圆柱外圈	球面外圈	圆柱外圈																					
6	CF 6 VBR	CF 6 VB	CF 6 VBUUR	CF 6 VBUU	19	16	11	6		M 6×1	8	12.2	28.2	16	—	0.6	—	—	3	0.3	11	2.7	6 980	8 500	1 950
8	CF 8 VBR	CF 8 VB	CF 8 VBUUR	CF 8 VBUU	29	19	11	8		M 8×1.25	10	12.2	32.2	20	—	0.6	—	—	4	0.3	13	6.5	8 170	11 200	4 620
10	CF 10 VBR	CF 10 VB	CF 10 VBUUR	CF 10 VBUU	46	22	12	10		M10×1.25	12	13.2	36.2	23	—	0.6	—	—	4	0.3	16	13.8	9 570	14 500	8 650
	CF 10-1 VBR	CF 10-1 VB	CF 10-1 VBUUR	CF 10-1 VBUU	61	26	12	10		M10×1.25	12	13.2	36.2	23	—	0.6	—	—	4	0.3	16	13.8	9 570	14 500	8 650
12	CF 12 VBR	CF 12 VB	CF 12 VBUUR	CF 12 VBUU	97	30	14	12		M12×1.5	13	15.2	40.2	25	6	0.6	4	3	6	0.6	21	21.9	13 500	19 700	13 200
	CF 12-1 VBR	CF 12-1 VB	CF 12-1 VBUUR	CF 12-1 VBUU	107	32	14	12		M12×1.5	13	15.2	40.2	25	6	0.6	4	3	6	0.6	21	21.9	13 500	19 700	13 200
16	CF 16 VBR	CF 16 VB	CF 16 VBUUR	CF 16 VBUU	173	35	18	16		M16×1.5	17	19.6	52.1	32.5	8	0.8	4	3	6	0.6	26	58.5	20 700	37 600	23 200
18	CF 18 VBR	CF 18 VB	CF 18 VBUUR	CF 18 VBUU	255	40	20	18		M18×1.5	19	21.6	58.1	36.5	8	0.8	6	3	8	1	29	86.2	25 300	51 300	31 100
20	CF 20 VBR	CF 20 VB	CF 20 VBUUR	CF 20 VBUU	465	52	24	20		M20×1.5	21	25.6	66.1	40.5	9	0.8	6	4	8	1	34	119	33 200	64 500	37 500
	CF 20-1 VBR	CF 20-1 VB	CF 20-1 VBUUR	CF 20-1 VBUU	390	47	24	20		M20×1.5	21	25.6	66.1	40.5	9	0.8	6	4	8	1	34	119	33 200	64 500	37 500
24	CF 24 VBR	CF 24 VB	CF 24 VBUUR	CF 24 VBUU	820	62	29	24		M24×1.5	25	30.6	80.1	49.5	11	0.8	6	4	12	1	40	215	46 600	92 000	52 000
	CF 24-1 VBR	CF 24-1 VB	CF 24-1 VBUUR	CF 24-1 VBUU	1 140	72	29	24		M24×1.5	25	30.6	80.1	49.5	11	0.8	6	4	12	1	40	215	46 600	92 000	52 000
30	CF 30 VBR	CF 30 VB	CF 30 VBUUR	CF 30 VBUU	1 870	80	35	30		M30×1.5	32	37	100	63	15	1	6	4	17	1	49	438	67 700	144 000	85 900
	CF 30-1 VBR	CF 30-1 VB	CF 30-1 VBUUR	CF 30-1 VBUU	2 030	85	35	30		M30×1.5	32	37	100	63	15	1	6	4	17	1	49	438	67 700	144 000	85 900
	CF 30-2 VBR	CF 30-2 VB	CF 30-2 VBUUR	CF 30-2 VBUU	2 220	90	35	30		M30×1.5	32	37	100	63	15	1	6	4	17	1	49	438	67 700	144 000	85 900

注<sup>(1)</sup> 杆端头部设有油孔(加脂塞)。  
注<sup>(2)</sup> 杆端头部设有油孔(脂嘴)，外径和端面上设有油孔。  
注<sup>(3)</sup> 倒角尺寸 $r$ 的最小容许尺寸。  
备注 已封入润滑脂。

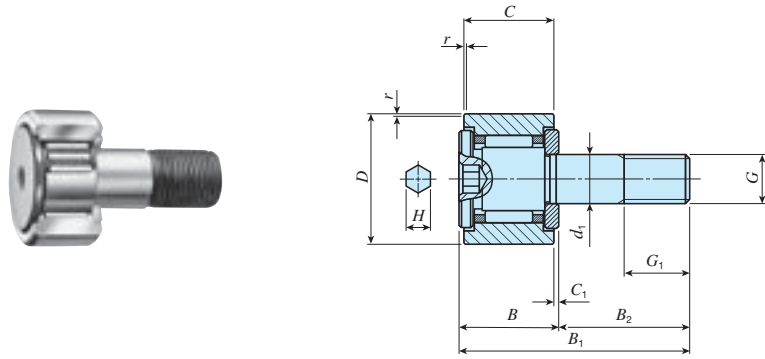
1N≈0.102kgf



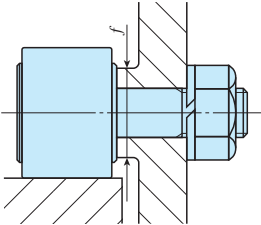
IKO 凸轮从动轴承G

可选择的产品规格

材料种类	无标记	 碳素钢
	F	 不锈钢
滚子的 导向方式	无标记	 带保持器
	V	 满滚子
密封部位的 结构	无标记	 屏蔽型
	UU	 密封型
外圈外径面的 形状	无标记	 圆柱外圈
	R	 球面外圈



CF…G



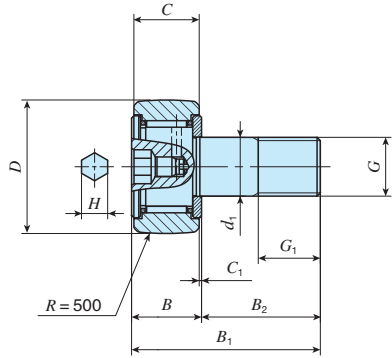
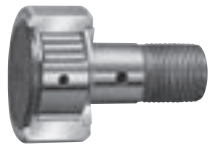
杆端直径	公称型号	质量 (参考)	主要尺寸 mm										安装关系尺寸 <i>f</i>	径向内部间隙 μ m		最大拧紧扭矩	基本额定 动负荷 <i>C</i>	基本额定 静负荷 <i>C</i> <sub>0</sub>	最大静态 容许负荷		
			<i>D</i>	<i>C</i>	<i>d</i> <sub>1</sub>	<i>G</i>	<i>G</i> <sub>1</sub>	<i>B</i> max	<i>B</i> <sub>1</sub> max		<i>B</i> <sub>2</sub>	<i>C</i> <sub>1</sub>	<i>H</i>	<i>r</i> <sub>s min</sub> <sup>(1)</sup>	最小 mm					最小	最大
mm	带保持器	g																			
6	CF 6 G	19.5	16	11	6	M 6 ×1	8	12.2	28.2		16	0.6	3	0.3	11	5	20	2.7	3 660	3 650	1 950
8	CF 8 G	29.5	19	11	8	M 8 ×1.25	10	12.2	32.2		20	0.6	4	0.3	13	5	25	6.5	4 250	4 740	4 620
10	CF 10 G CF 10-1 G	47.5	22	12	10	M10 ×1.25	12	13.2	36.2		23	0.6	4	0.3	16	5	25	13.8	5 430	6 890	6 890
		61.5	26	12	10	M10 ×1.25	12	13.2	36.2		23	0.6	4	0.3	16	5	25	13.8	5 430	6 890	6 890
12	CF 12 G CF 12-1 G	95.0	30	14	12	M12 ×1.5	13	15.2	40.2		25	0.6	6	0.6	21	5	25	23.9	7 910	9 790	9 790
		105	32	14	12	M12 ×1.5	13	15.2	40.2		25	0.6	6	0.6	21	5	25	23.9	7 910	9 790	9 790
16	CF 16 G	175	35	18	16	M16 ×1.5	17	19.6	52.1		32.5	0.8	6	0.6	26	10	30	61.1	12 000	18 300	18 300
18	CF 18 G	255	40	20	18	M18 ×1.5	19	21.6	58.1		36.5	0.8	8	1	29	10	30	89.2	14 800	25 200	25 200
20	CF 20 G CF 20-1 G	470	52	24	20	M20 ×1.5	21	25.6	66.1		40.5	0.8	8	1	34	10	30	125	20 700	34 600	34 600
		400	47	24	20	M20 ×1.5	21	25.6	66.1		40.5	0.8	8	1	34	10	30	125	20 700	34 600	34 600

注(1) 倒角尺寸*r*的最小容许尺寸。1N≈0.102kgf  
备注1. 该轴承在结构上法再次加油。需要再次加油时，请使用**IKO**标准凸轮从动轴承。  
2. 已封入润滑脂。

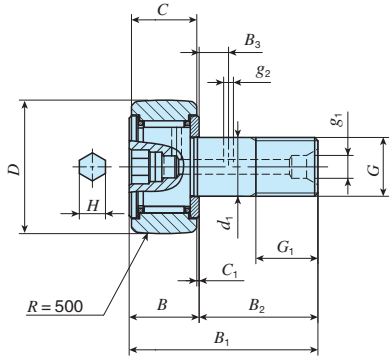
IKO 附带止推垫圈的凸轮从动轴承

可选择的产品规格

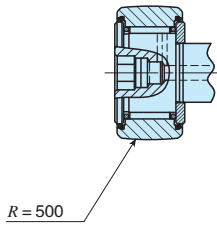
材料种类	无标记		碳素钢
	F		不锈钢
滚子的 导向方式	无标记		带保持器
	V		满滚子
密封部位的 结构	无标记		屏蔽型
	UU		密封型
外圈外径面的 形状	无标记		圆柱外圈
	R		球面外圈



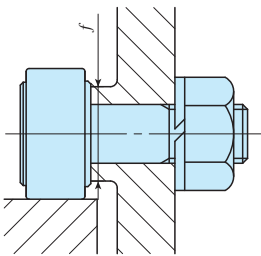
CF...(F)WBR  
杆端直径 $d_1$  3 ~ 10mm<sup>(1)</sup>



CF...WBR  
杆端直径 $d_1$  12 ~ 20mm<sup>(2)</sup>



CF...(F)WBUUR



杆端直径	公称型号		质量 (参考)	主要尺寸 mm																安装关系 尺寸 <i>f</i> 最小 mm	最大拧紧 扭矩  N·cm	基本额定 动负荷 <i>C</i>  N	基本额定 静负荷 <i>C</i> <sub>0</sub>  N	最大静态 容许负荷  N
	屏蔽型	密封型		<i>D</i>	<i>C</i>	<i>d</i> <sub>1</sub>	<i>G</i>	<i>G</i> <sub>1</sub>		<i>B</i>	<i>B</i> <sub>1</sub>	<i>B</i> <sub>2</sub>	<i>B</i> <sub>3</sub>	<i>C</i> <sub>1</sub>	<i>g</i> <sub>1</sub>	<i>g</i> <sub>2</sub>	<i>H</i>							
mm			g																					
3	CF 3 WBR	CF 3 WBUUR	4.3	10	7	3	M 3×0.5	5		8	17	9	—	0.5	—	—	2	6.8	0.34	1 500	1 020	384		
	CF 3 FWBR	CF 3 FWBUUR	4.3	10	7	3	M 3×0.5	5		8	17	9	—	0.5	—	—	2	6.8	0.34	1 200	813	384		
4	CF 4 WBR	CF 3 WBUUR	7.4	12	8	4	M 4×0.7	6		9	20	11	—	0.5	—	—	2.5	8.3	0.78	2 070	1 590	834		
	CF 4 FWBR	CF 3 FWBUUR	7.4	12	8	4	M 4×0.7	6		9	20	11	—	0.5	—	—	2.5	8.3	0.78	1 650	1 270	834		
5	CF 5 WBR	CF 5 WBUUR	10.3	13	9	5	M 5×0.8	7.5		10	23	13	—	0.5	—	—	3	9.3	1.6	2 520	2 140	1 260		
	CF 5 FWBR	CF 5 FWBUUR	10.3	13	9	5	M 5×0.8	7.5		10	23	13	—	0.5	—	—	3	9.3	1.6	1 930	1 730	1 260		
6	CF 6 WBR	CF 6 WBUUR	18.5	16	11	6	M 6×1	8		12.2max	28.2max	16	—	0.6	—	—	3	11	2.7	3 660	3 650	1 950		
8	CF 8 WBR	CF 8 WBUUR	28.5	19	11	8	M 8×1.25	10		12.2max	32.2max	20	—	0.6	—	—	4	13	6.5	4 250	4 740	4 620		
10	CF 10 WBR	CF 10 WBUUR	45	22	12	10	M10×1.25	12		13.2max	36.2max	23	—	0.6	—	—	4	16	13.8	5 430	6 890	6 890		
	CF 10-1 WBR	CF 10-1 WBUUR	60	26	12	10	M10×1.25	12		13.2max	36.2max	23	—	0.6	—	—	4	16	13.8	5 430	6 890	6 890		
12	CF 12 WBR	CF 12 WBUUR	95	30	14	12	M12×1.5	13		15.2max	40.2max	25	6	0.6	4	3	6	21	21.9	7 910	9 790	9 790		
	CF 12-1 WBR	CF 12-1 WBUUR	105	32	14	12	M12×1.5	13		15.2max	40.2max	25	6	0.6	4	3	6	21	21.9	7 910	9 790	9 790		
16	CF 16 WBR	CF 16 WBUUR	170	35	18	16	M16×1.5	17		19.6max	52.1max	32.5	8	0.8	4	3	6	26	58.5	12 000	18 300	18 300		
18	CF 18 WBR	CF 18 WBUUR	250	40	20	18	M18×1.5	19		21.6max	58.1max	36.5	8	0.8	6	3	8	29	86.2	14 800	25 200	25 200		
20	CF 20 WBR	CF 20 WBUUR	460	52	24	20	M20×1.5	21		25.6max	66.1max	40.5	9	0.8	6	4	8	34	119	20 700	34 600	34 600		
	CF 20-1 WBR	CF 20-1 WBUUR	385	47	24	20	M20×1.5	21		25.6max	66.1max	40.5	9	0.8	6	4	8	34	119	20 700	34 600	34 600		

注<sup>(1)</sup> 杆端直径 $d_1$ 在4mm以下的产品没有油孔。杆端直径 $d_1$ 为5mm≤ $d_1$ ≤10mm时，头部设有油孔(加脂塞)。









注<sup>(2)</sup> 杆端头部设有油孔(脂嘴)，外径和端面上设有油孔。

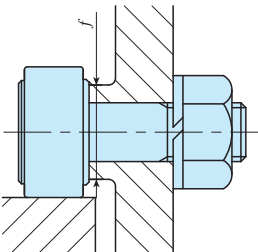
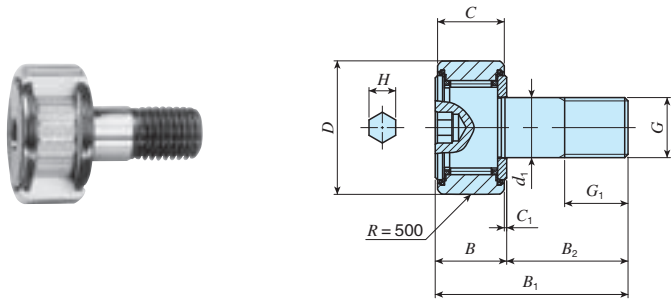
备注 屏蔽型的杆端直径 $d_1$ 在10mm以下的产品及密封型已封入润滑脂。其它产品未封入润滑脂，请适当润滑后使用。

1N≈0.102kgf

IKO C-Lube自润滑凸轮从动轴承

可选择的产品规格

材料种类	无标记	 碳素钢
	F	 不锈钢
滚子的 导向方式	无标记	 带保持器
	V	 满滚子
密封部位的 结构	无标记	 屏蔽型
	UU	 密封型
外圈外径面的 形状	无标记	 圆柱外圈
	R	 球面外圈



杆端直径	公称型号	质量 (参考)	主要尺寸 mm											安装关系尺寸 $f$	最大拧紧扭矩	基本额定动负荷 $C$	基本额定静负荷 $C_0$	最大静态容许负荷
			$D$	$C$	$d_1$	$G$	$G_1$	$B$	$B_1$		$B_2$	$C_1$	$H$	最小 mm	N · cm	N	N	N
mm		g																
5	CF 5 WBUUR/SG	10.3	13	9	5	M 5×0.8	7.5	10	23		13	0.5	3	9.3	1.6	2 520	2 140	1 260
6	CF 6 WBUUR/SG	18.5	16	11	6	M 6×1	8	12.2 max	28.2 max		16	0.6	3	11	2.7	3 660	3 650	1 950
8	CF 8 WBUUR/SG	28.5	19	11	8	M 8×1.25	10	12.2 max	32.2 max		20	0.6	4	13	6.5	4 250	4 740	4 620
10	CF 10 WBUUR/SG	45	22	12	10	M10×1.25	12	13.2 max	36.2 max		23	0.6	4	16	13.8	5 430	6 890	6 890
	CF 10-1 WBUUR/SG	60	26	12	10	M10×1.25	12	13.2 max	36.2 max		23	0.6	4	16	13.8	5 430	6 890	6 890
12	CF 12 WBUUR/SG	95	30	14	12	M12×1.5	13	15.2 max	40.2 max		25	0.6	6	21	21.9	7 910	9 790	9 790
	CF 12-1 WBUUR/SG	105	32	14	12	M12×1.5	13	15.2 max	40.2 max		25	0.6	6	21	21.9	7 910	9 790	9 790
16	CF 16 WBUUR/SG	170	35	18	16	M16×1.5	17	19.6 max	52.1 max		32.5	0.8	6	26	58.5	12 000	18 300	18 300
18	CF 18 WBUUR/SG	250	40	20	18	M18×1.5	19	21.6 max	58.1 max		36.5	0.8	8	29	86.2	14 800	25 200	25 200
20	CF 20 WBUUR/SG	460	52	24	20	M20×1.5	21	25.6 max	66.1 max		40.5	0.8	8	34	119	20 700	34 600	34 600
	CF 20-1 WBUUR/SG	385	47	24	20	M20×1.5	21	25.6 max	66.1 max		40.5	0.8	8	34	119	20 700	34 600	34 600









备注 无油孔。

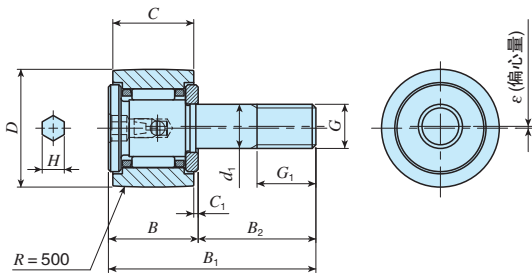
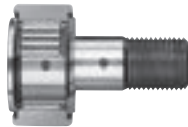
1N≈0.102kgf



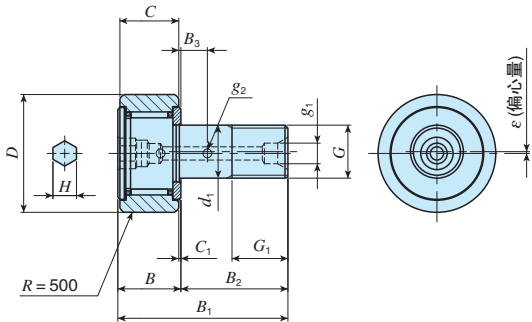
IKO 偏心杆端凸轮从动轴承

可选择的产品规格

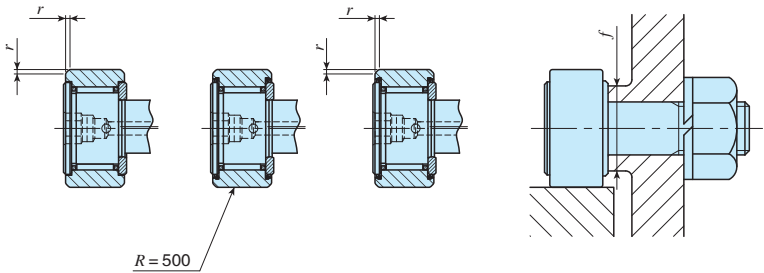
材料种类	无标记	 碳素钢
	F	 不锈钢
滚子的 导向方式	无标记	 带保持器
	V	 满滚子
密封部位的 结构	无标记	 屏蔽型
	UU	 密封型
外圈外径面的 形状	无标记	 圆柱外圈
	R	 球面外圈



CFES...BR  
杆端直径 $d_1$  6 ~ 10mm<sup>(1)</sup>



CFES...BR  
杆端直径 $d_1$  12 ~ 18mm<sup>(2)</sup>



CFES...B      CFES...BUUR      CFES...BUU

杆端直径  mm	公称型号				质量 (参考)  g	主要尺寸 mm																	安装关系 尺寸 <i>f</i> 最小 mm	最大拧紧 扭矩  N · cm	基本额定 动负荷 <i>C</i>  N	基本额定 静负荷 <i>C</i> <sub>0</sub>  N	最大静态 容许负荷  N
	屏蔽型		密封型			<i>D</i>	<i>C</i>	<i>d</i> <sub>1</sub>		<i>G</i>	<i>G</i> <sub>1</sub>	<i>B</i> max	<i>B</i> <sub>1</sub> max	<i>B</i> <sub>2</sub>	<i>B</i> <sub>3</sub>	<i>C</i> <sub>1</sub>	<i>g</i> <sub>1</sub>	<i>g</i> <sub>2</sub>	<i>H</i>	<i>r</i> <sub>s min</sub> <sup>③</sup>	偏心量  <i>ε</i>						
	球面外圈	圆柱外圈	球面外圈	圆柱外圈																							
6	CFES 6 BR	CFES 6 B	CFES 6 BUUR	CFES 6 BUU	18.5	16	11	6		M 6×1	8	12.2	28.2	16	—	0.6	—	—	3	0.3	0.25	11	2.7	3 660	3 650	1 980	
8	CFES 8 BR	CFES 8 B	CFES 8 BUUR	CFES 8 BUU	28.5	19	11	8		M 8×1.25	10	12.2	32.2	20	—	0.6	—	—	4	0.3	0.25	13	6.5	4 250	4 740	4 670	
10	CFES 10 BR	CFES 10 B	CFES 10 BUUR	CFES 10 BUU	45	22	12	10		M10×1.25	12	13.2	36.2	23	—	0.6	—	—	4	0.3	0.3	16	13.8	5 430	6 890	6 890	
	CFES 10-1 BR	CFES 10-1 B	CFES 10-1 BUUR	CFES 10-1 BUU	60	26	12	10		M10×1.25	12	13.2	36.2	23	—	0.6	—	—	4	0.3	0.3	16	13.8	5 430	6 890	6 890	
12	CFES 12 BR	CFES 12 B	CFES 12 BUUR	CFES 12 BUU	95	30	14	12		M12×1.5	13	15.2	40.2	25	6	0.6	4	3	6	0.6	0.4	21	21.9	7 910	9 790	9 790	
	CFES 12-1 BR	CFES 12-1 B	CFES 12-1 BUUR	CFES 12-1 BUU	105	32	14	12		M12×1.5	13	15.2	40.2	25	6	0.6	4	3	6	0.6	0.4	21	21.9	7 910	9 790	9 790	
16	CFES 16 BR	CFES 16 B	CFES 16 BUUR	CFES 16 BUU	170	35	18	16		M16×1.5	17	19.6	52.1	32.5	8	0.8	4	3	6	0.6	0.5	26	58.5	12 000	18 300	18 300	
18	CFES 18 BR	CFES 18 B	CFES 18 BUUR	CFES 18 BUU	250	40	20	18		M18×1.5	19	21.6	58.1	36.5	8	0.8	6	3	8	1	0.6	29	86.2	14 800	25 200	25 200	









注<sup>(1)</sup> 杆端头部设有油孔(加脂塞)。  
注<sup>(2)</sup> 杆端头部设有油孔(脂嘴)，外径和端面上设有油孔。  
注<sup>(3)</sup> 倒角尺寸 $r$ 的最小容许尺寸。

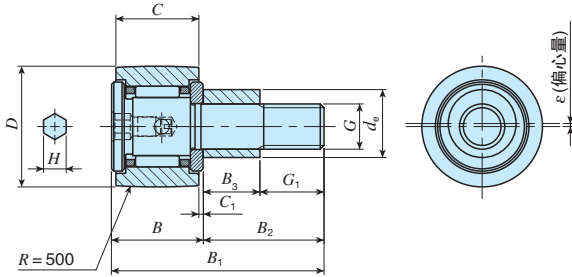
备注 屏蔽型的杆端直径 $d_1$ 在10mm以下的产品及密封型已封入润滑脂。其它产品未封入润滑脂，请适当润滑后使用。

1N≈0.102kgf

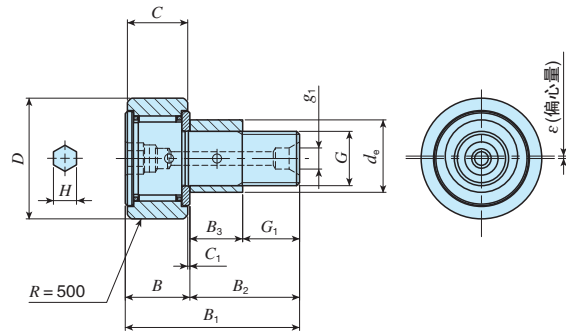
IKO 附带偏心轴套的凸轮从动轴承、附带保持器

可选择的产品规格

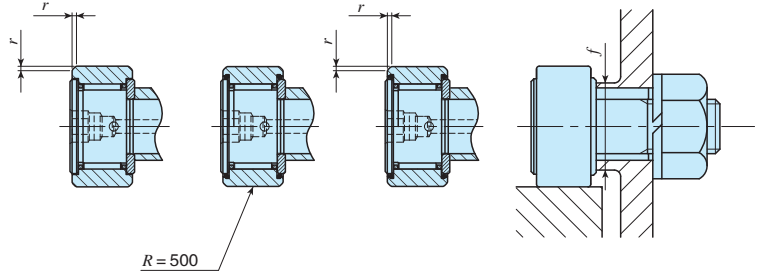
材料种类	无标记	 碳素钢
	F	 不锈钢
滚子的 导向方式	无标记	 带保持器
	V	 满滚子
密封部位的 结构	无标记	 屏蔽型
	UU	 密封型
外圈外径面的 形状	无标记	 圆柱外圈
	R	 球面外圈



CFE…BR  
偏心轴套外径 $d_o$  9 ~ 13mm<sup>(1)</sup>



CFE…BR  
偏心轴套外径 $d_o$  16 ~ 41mm<sup>(2)</sup>











CFE…B      CFE…BUUR      CFE…BUU

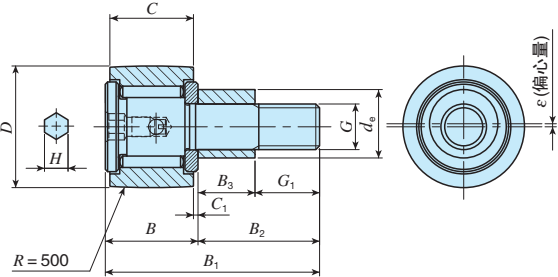
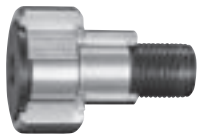
偏心 轴套 外径  mm	公称型号				质量 (参考)  g	主要尺寸 mm																安装关系 尺寸 $f$ 最小 mm	最大拧紧 扭矩  N · cm	基本额定 动负荷 $C$  N	基本额定 静负荷 $C_0$  N	最大静态 容许负荷  N
	屏蔽型		密封型																							
	球面外圈	圆柱外圈	球面外圈	圆柱外圈		$D$	$C$	$d_o$		$G$	$B_3$	$B_{max}$	$B_{1max}$	$B_2$	$C_1$	$g_1$	$G_1$	$H$	$r_{smin}^{(3)}$	$\varepsilon$						
9	CFE 6 BR	CFE 6 B	CFE 6 BUUR	CFE 6 BUU	20.5	16	11	9		M 6 × 1	7.5	12.2	28.2	16	0.6	—	8.5	3	0.3	0.4	11	2.7	3 660	3 650	1 950	
11	CFE 8 BR	CFE 8 B	CFE 8 BUUR	CFE 8 BUU	32	19	11	11		M 8 × 1.25	9.5	12.2	32.2	20	0.6	—	10.5	4	0.3	0.4	13	6.5	4 250	4 740	4 620	
13	CFE 10 BR	CFE 10 B	CFE 10 BUUR	CFE 10 BUU	49.5	22	12	13		M10 × 1.25	10.5	13.2	36.2	23	0.6	—	12.5	4	0.3	0.4	16	13.8	5 430	6 890	6 890	
	CFE 10-1 BR	CFE 10-1 B	CFE 10-1 BUUR	CFE 10-1 BUU	65	26	12	13		M10 × 1.25	10.5	13.2	36.2	23	0.6	—	12.5	4	0.3	0.4	16	13.8	5 430	6 890	6 890	
16	CFE 12 BR	CFE 12 B	CFE 12 BUUR	CFE 12 BUU	105	30	14	16		M12 × 1.5	11.5	15.2	40.2	25	0.6	4	13.5	6	0.6	0.8	21	21.9	7 910	9 790	9 790	
	CFE 12-1 BR	CFE 12-1 B	CFE 12-1 BUUR	CFE 12-1 BUU	115	32	14	16		M12 × 1.5	11.5	15.2	40.2	25	0.6	4	13.5	6	0.6	0.8	21	21.9	7 910	9 790	9 790	
22	CFE 16 BR	CFE 16 B	CFE 16 BUUR	CFE 16 BUU	190	35	18	22		M16 × 1.5	15.5	19.6	52.1	32.5	0.8	4	17	6	0.6	0.8	26	58.5	12 000	18 300	18 300	
24	CFE 18 BR	CFE 18 B	CFE 18 BUUR	CFE 18 BUU	280	40	20	24		M18 × 1.5	17.5	21.6	58.1	36.5	0.8	6	19	8	1	0.8	29	86.2	14 800	25 200	25 200	
27	CFE 20 BR	CFE 20 B	CFE 20 BUUR	CFE 20 BUU	500	52	24	27		M20 × 1.5	19.5	25.6	66.1	40.5	0.8	6	21	8	1	0.8	34	119	20 700	34 600	34 600	
	CFE 20-1 BR	CFE 20-1 B	CFE 20-1 BUUR	CFE 20-1 BUU	425	47	24	27		M20 × 1.5	19.5	25.6	66.1	40.5	0.8	6	21	8	1	0.8	34	119	20 700	34 600	34 600	
33	CFE 24 BR	CFE 24 B	CFE 24 BUUR	CFE 24 BUU	895	62	29	33		M24 × 1.5	25.5	30.6	80.1	49.5	0.8	6	24	12	1	0.8	40	215	30 500	52 600	52 000	
	CFE 24-1 BR	CFE 24-1 B	CFE 24-1 BUUR	CFE 24-1 BUU	1 220	72	29	33		M24 × 1.5	25.5	30.6	80.1	49.5	0.8	6	24	12	1	0.8	40	215	30 500	52 600	52 000	
41	CFE 30 BR	CFE 30 B	CFE 30 BUUR	CFE 30 BUU	2 030	80	35	41		M30 × 1.5	32.5	37	100	63	1	6	30.5	17	1	1.5	49	438	45 400	85 100	85 100	
	CFE 30-1 BR	CFE 30-1 B	CFE 30-1 BUUR	CFE 30-1 BUU	2 190	85	35	41		M30 × 1.5	32.5	37	100	63	1	6	30.5	17	1	1.5	49	438	45 400	85 100	85 100	
	CFE 30-2 BR	CFE 30-2 B	CFE 30-2 BUUR	CFE 30-2 BUU	2 380	90	35	41		M30 × 1.5	32.5	37	100	63	1	6	30.5	17	1	1.5	49	438	45 400	85 100	85 100	

注<sup>(1)</sup> 杆端头部设有油孔(加脂塞)。  
注<sup>(2)</sup> 杆端头部设有油孔(脂嘴)，外径和端面上设有油孔。  
注<sup>(3)</sup> 倒角尺寸 $r$ 的最小容许尺寸。  
备注 屏蔽型的杆端螺纹直径 $G$ 在10mm以下的产品及密封型已封入润滑脂。其它产品未封入润滑脂，请适当润滑后使用。  
1N≈0.102kgf

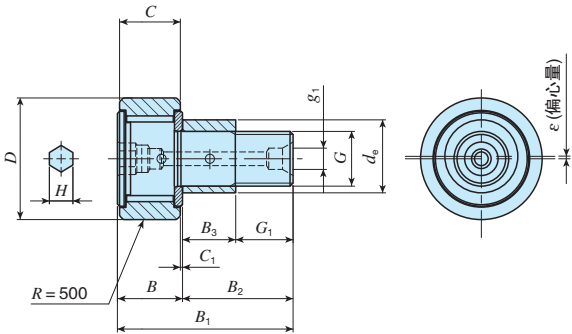
IKO 附带偏心轴套的凸轮从动轴承、满滚子

可选择的产品规格

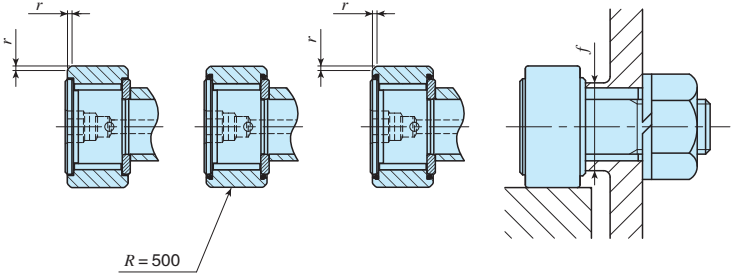
材料种类	无标记	 碳素钢
	F	 不锈钢
滚子的 导向方式	无标记	 带保持器
	V	 满滚子
密封部位的 结构	无标记	 屏蔽型
	UU	 密封型
外圈外径面的 形状	无标记	 圆柱外圈
	R	 球面外圈



CFE...VBR  
偏心轴套直径 $d_o$  9 ~ 13mm<sup>(1)</sup>



CFE...VBR  
偏心轴套外径 $d_o$  16 ~ 41mm<sup>(2)</sup>



CFE...VB      CFE...VBUUR      CFE...VBUU

偏心 轴套 外径  mm	公称型号				质量 (参考)  g	主要尺寸 mm																安装关系 尺寸 $f$ 最小 mm	最大拧紧 扭矩  N · cm	基本额定 动负荷 $C$  N	基本额定 静负荷 $C_0$  N	最大静态 容许负荷  N
	屏蔽型		密封型																							
	球面外圈	圆柱外圈	球面外圈	圆柱外圈		$D$	$C$	$d_o$		$G$	$B_3$	$B_{\max}$	$B_1$ max	$B_2$	$C_1$	$g_1$	$G_1$	$H$	$r_{s\min}^{(3)}$	$\varepsilon$						
9	CFE 6 VBR	CFE 6 VB	CFE 6 VBUUR	CFE 6 VBUU	21	16	11	9		M 6 × 1	7.5	12.2	28.2	16	0.6	–	8.5	3	0.3	0.4	11	2.7	6 980	8 500	1 950	
11	CFE 8 VBR	CFE 8 VB	CFE 8 VBUUR	CFE 8 VBUU	32.5	19	11	11		M 8 × 1.25	9.5	12.2	32.2	20	0.6	–	10.5	4	0.3	0.4	13	6.5	8 170	11 200	4 620	
13	CFE 10 VBR	CFE 10 VB	CFE 10 VBUUR	CFE 10 VBUU	50.5	22	12	13		M10 × 1.25	10.5	13.2	36.2	23	0.6	–	12.5	4	0.3	0.4	16	13.8	9 570	14 500	8 650	
	CFE 10-1 VBR	CFE 10-1 VB	CFE 10-1 VBUUR	CFE 10-1 VBUU	66	26	12	13		M10 × 1.25	10.5	13.2	36.2	23	0.6	–	12.5	4	0.3	0.4	16	13.8	9 570	14 500	8 650	
16	CFE 12 VBR	CFE 12 VB	CFE 12 VBUUR	CFE 12 VBUU	107	30	14	16		M12 × 1.5	11.5	15.2	40.2	25	0.6	4	13.5	6	0.6	0.4	21	21.9	13 500	19 700	13 200	
	CFE 12-1 VBR	CFE 12-1 VB	CFE 12-1 VBUUR	CFE 12-1 VBUU	117	32	14	16		M12 × 1.5	11.5	15.2	40.2	25	0.6	4	13.5	6	0.6	0.4	21	21.9	13 500	19 700	13 200	
22	CFE 16 VBR	CFE 16 VB	CFE 16 VBUUR	CFE 16 VBUU	193	35	18	22		M16 × 1.5	15.5	19.6	52.1	32.5	0.8	4	17	6	0.6	0.8	26	58.5	20 700	37 600	23 200	
24	CFE 18 VBR	CFE 18 VB	CFE 18 VBUUR	CFE 18 VBUU	285	40	20	24		M18 × 1.5	17.5	21.6	58.1	36.5	0.8	6	19	8	1	0.8	29	86.2	25 300	51 300	31 100	
27	CFE 20 VBR	CFE 20 VB	CFE 20 VBUUR	CFE 20 VBUU	505	52	24	27		M20 × 1.5	19.5	25.6	66.1	40.5	0.8	6	21	8	1	0.8	34	119	33 200	64 500	37 500	
	CFE 20-1 VBR	CFE 20-1 VB	CFE 20-1 VBUUR	CFE 20-1 VBUU	430	47	24	27		M20 × 1.5	19.5	25.6	66.1	40.5	0.8	6	21	8	1	0.8	34	119	33 200	64 500	37 500	
33	CFE 24 VBR	CFE 24 VB	CFE 24 VBUUR	CFE 24 VBUU	900	62	29	33		M24 × 1.5	25.5	30.6	80.1	49.5	0.8	6	24	12	1	0.8	40	215	46 600	92 000	52 000	
	CFE 24-1 VBR	CFE 24-1 VB	CFE 24-1 VBUUR	CFE 24-1 VBUU	1 220	72	29	33		M24 × 1.5	25.5	30.6	80.1	49.5	0.8	6	24	12	1	0.8	40	215	46 600	92 000	52 000	
41	CFE 30 VBR	CFE 30 VB	CFE 30 VBUUR	CFE 30 VBUU	2 030	80	35	41		M30 × 1.5	32.5	37	100	63	1	6	30.5	17	1	1.5	49	438	67 700	144 000	85 900	
	CFE 30-1 VBR	CFE 30-1 VB	CFE 30-1 VBUUR	CFE 30-1 VBUU	2 190	85	35	41		M30 × 1.5	32.5	37	100	63	1	6	30.5	17	1	1.5	49	438	67 700	144 000	85 900	
	CFE 30-2 VBR	CFE 30-2 VB	CFE 30-2 VBUUR	CFE 30-2 VBUU	2 380	90	35	41		M30 × 1.5	32.5	37	100	63	1	6	30.5	17	1	1.5	49	438	67 700	144 000	85 900	








注<sup>(1)</sup> 杆端头部设有油孔(加脂塞)。  
注<sup>(2)</sup> 杆端头部设有油孔(脂嘴)，外径和端面上设有油孔。  
注<sup>(3)</sup> 倒角尺寸 $r$ 的最小容许尺寸。  
备注 已封入润滑脂。

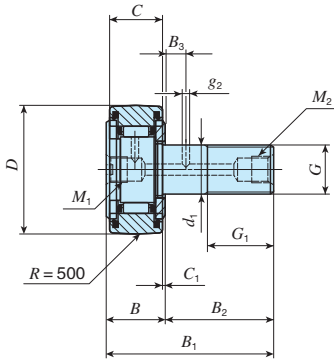
1N≈0.102kgf



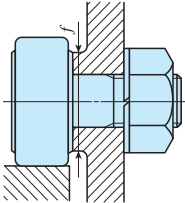
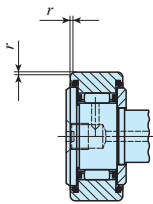
IKO 集中配管用凸轮从动轴承

可选择的产品规格

材料种类	无标记	 碳素钢
	F	 不锈钢
滚子的 导向方式	无标记	 带保持器
	V	 满滚子
密封部位的结构	无标记	 密封型
外圈外径面的 形状	FU1	 圆柱外圈
	RU1	 球面外圈



CF-RU1









CF-FU1

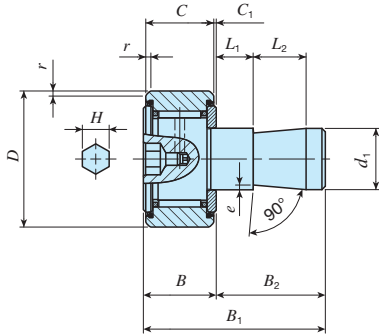
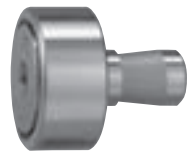
杆端直径	公称型号		质量 (参考)	主要尺寸 mm																安装关系 尺寸 <i>f</i> 最小 mm	最大拧紧 扭矩	基本额定 动负荷 <i>C</i>	基本额定 静负荷 <i>C</i> <sub>0</sub>	最大静态 容许负荷																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	球面外圈	圆柱外圈		<i>g</i>	<i>D</i>	<i>C</i>	<i>d</i> <sub>1</sub>	<i>G</i>	<i>G</i> <sub>1</sub>		<i>B</i> max	<i>B</i> <sub>1</sub> max	<i>B</i> <sub>2</sub>	<i>B</i> <sub>3</sub>	<i>C</i> <sub>1</sub>	<i>g</i> <sub>2</sub>	<i>M</i> <sub>1</sub>	<i>M</i> <sub>2</sub>	<i>r</i> <sub>s min</sub> <sup>(1)</sup>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
mm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

注<sup>(1)</sup> 倒角尺寸*r*的最小容许尺寸。  
备注1. 杆端直径*d<sub>1</sub>*在12mm以下的产品仅在杆端头部设有配管用螺孔。其它产品在杆端头部及端面设有配管用螺孔。  
2. 已封入润滑脂。1N≈0.102kgf

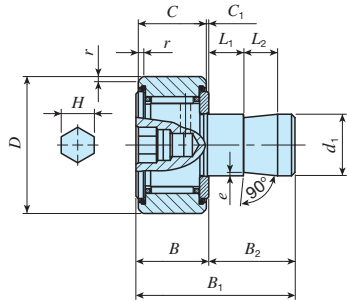
IKO 简易安装用凸轮从动轴承

可选择的产品规格

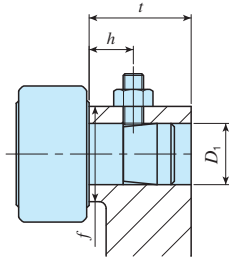
材料种类	无标记	 碳素钢
	F	 不锈钢
滚子的导向方式	无标记	 带保持器
	V	 满滚子
密封部位的结构	无标记	 密封型
外圈外径面的形状	无标记	 圆柱外圈



杆端直径 $d_1$  6 ~ 10mm<sup>(1)</sup>



杆端直径 $d_1$  12 ~ 20mm<sup>(2)</sup>










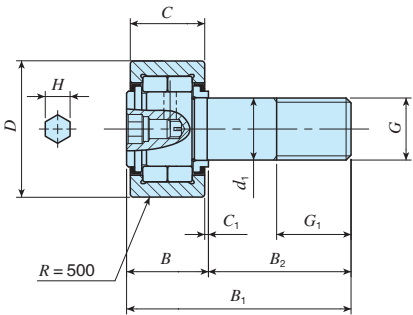
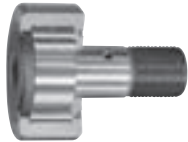
杆端直径	公称型号	质量 (参考)	主要尺寸 mm													安装关系尺寸 mm				基本额定 动负荷 $C$	基本额定 静负荷 $C_0$	最大静态 容许负荷	
			$D$	$C$	$d_1$	$B_{\max}$	$B_{1\max}$	$B_2$	$C_1$	$L_1$		$L_2$	$H$	$e$	$r_{s\min}^{(3)}$	$D_2$	容许公差	$t_{\text{最小}}$	$f_{\text{最小}}$				$h_{\text{(参考)}}$
mm	带保持器	g																			N	N	N
6	CF-SFU- 6 B	19.5	16	11	6	12.2	32	19.8	0.6	5		10	3	0.3	0.3	6	+0.012 0	20	11	10	3 660	3 650	1 950
8	CF-SFU- 8 B	29	19	11	8	12.2	32	19.8	0.6	5		10	4	0.5	0.3	8	+0.015 0	20	13	10	4 250	4 740	4 620
10	CF-SFU- 10 B	44	22	12	10	13.2	33	19.8	0.6	5		10	4	0.5	0.3	10		20	16	10	5 430	6 890	6 890
	CF-SFU- 10-1 B	59	26	12	10	13.2	33	19.8	0.6	5		10	4	0.5	0.3	10	20	16	10	5 430	6 890	6 890	
12	CF-SFU- 12 B	94	30	14	12	15.2	35	19.8	0.6	5		10	6	1	0.6	12	+0.018 0	20	21	10	7 910	9 790	9 790
	CF-SFU- 12-1 B	104	32	14	12	15.2	35	19.8	0.6	5		10	6	1	0.6	12		20	21	10	7 910	9 790	9 790
16	CF-SFU- 16 B	164	35	18	16	19.6	44.5	24.9	0.8	10		10	6	1	0.6	16		25	26	15	12 000	18 300	18 300
18	CF-SFU- 18 B	235	40	20	18	21.6	46.5	24.9	0.8	10		10	8	1	1	18		25	29	15	14 800	25 200	25 200
20	CF-SFU- 20 B	435	52	24	20	25.6	50.5	24.9	0.8	10		10	8	1	1	20	+0.021 0	25	34	15	20 700	34 600	34 600
	CF-SFU- 20-1 B	360	47	24	20	25.6	50.5	24.9	0.8	10		10	8	1	1	20		25	34	15	20 700	34 600	34 600

注<sup>(1)</sup> 杆端头部设有油孔(加脂塞)。  
注<sup>(2)</sup> 杆端头部设有油孔(脂嘴)。  
注<sup>(3)</sup> 倒角尺寸 $r$ 的最小容许尺寸。  
备注 已封入润滑脂。  
1N≈0.102kgf

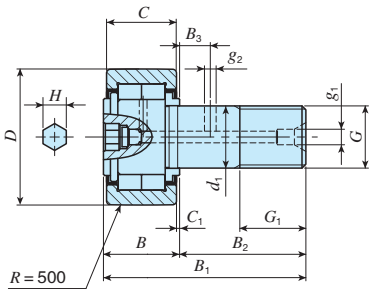
IKO 复列圆柱滚子凸轮从动轴承

可选择的产品规格

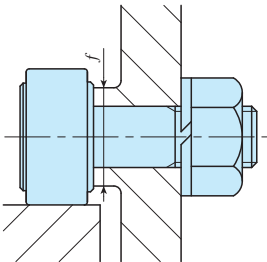
材料种类	无标记	 碳素钢
	F	 不锈钢
滚子的导向方式	无标记	 满滚子
密封部位的结构	无标记	 屏蔽型
	UU	 密封型
外圈外径面的形状	无标记	 圆柱外圈
	R	 球面外圈



杆端直径 $d_1$  10mm<sup>(1)</sup>



杆端直径 $d_1$  12 ~ 30mm<sup>(2)</sup>



杆端直径	公称型号	质量 (参考)	主要尺寸 mm														安装关系尺寸	最大拧紧扭矩	基本额定动负荷 $C$	基本额定静负荷 $C_0$	最大静态容许负荷
			$D$	$C$	$d_1$	$G$	$G_1$	$B_{\max}$	$B_{1\max}$	$B_2$		$B_3$	$C_1$	$g_1$	$g_2$	$H$	最小 mm				
mm		g																N·cm	N	N	N
10	NUCF 10 BR	44	22	12	10	M10×1.25	12	13.2	36.2	23		—	0.6	—	—	4	12	13.8	10 400	11 500	5 300
	NUCF 10-1 BR	58	26	12	10	M10×1.25	12	13.2	36.2	23		—	0.6	—	—	4	12	13.8	10 400	11 500	9 210
12	NUCF 12 BR	86	30	14	12	M12×1.5	13	15.2	40.2	25		6	0.6	4	3	6	17	21.9	14 000	13 400	5 650
	NUCF 12-1 BR	97	32	14	12	M12×1.5	13	15.2	40.2	25		6	0.6	4	3	6	17	21.9	14 000	13 400	9 040
16	NUCF 16 BR	167	35	18	16	M16×1.5	17	19.6	52.1	32.5		8	0.8	4	3	6	20	58.5	23 400	27 300	11 800
18	NUCF 18 BR	244	40	20	18	M18×1.5	19	21.6	58.1	36.5		8	0.8	6	3	8	22	86.2	25 200	30 900	20 300
20	NUCF 20 BR	457	52	24	20	M20×1.5	21	25.6	66.1	40.5		9	0.8	6	4	8	31	119	43 100	58 100	30 000
	NUCF 20-1 BR	384	47	24	20	M20×1.5	21	25.6	66.1	40.5		9	0.8	6	4	8	27	119	38 900	49 000	27 200
24	NUCF 24 BR	789	62	29	24	M24×1.5	25	30.6	80.1	49.5		11	0.8	6	4	12	38	215	58 200	75 300	35 200
	NUCF 24-1 BR	1 020	72	29	24	M24×1.5	25	30.6	80.1	49.5		11	0.8	6	4	12	44	215	63 900	88 800	57 000
30	NUCF 30 BR	1 600	80	35	30	M30×1.5	32	37	100	63		15	1	6	4	17	45	438	90 300	121 000	98 300
	NUCF 30-2 BR	1 970	90	35	30	M30×1.5	32	37	100	63		15	1	6	4	17	45	438	90 300	121 000	98 300

注<sup>(1)</sup> 杆端头部设有油孔(加脂塞)。









<sup>(2)</sup> 杆端头部设有油孔(脂嘴)，外径和端面上设有油孔。

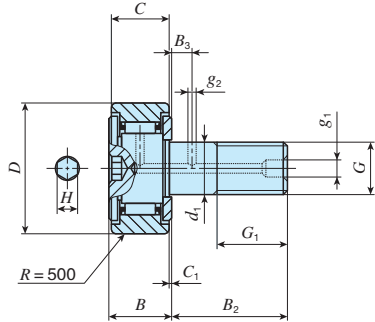
备注 已封入润滑脂。

1N≈0.102kgf

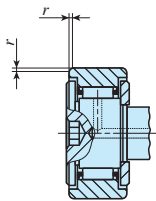
IKO 英制凸轮从动轴承CR、附带保持器、附带内六角孔

可选择的产品规格

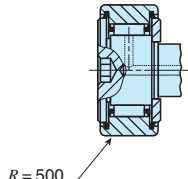
材料种类	无标记		碳素钢
	F		不锈钢
滚子的 导向方式	无标记		带保持器
	V		满滚子
密封部位的 结构	无标记		屏蔽型
	UU		密封型
外圈外径面的 形状	无标记		圆柱外圈
	R		球面外圈



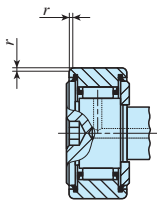
CR···BR



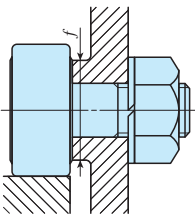
CR···B



CR···BUUR



CR···BUU











杆端直径	公称型号				质量 (参考)	主要尺寸 mm (inch)														安装关系尺寸 <i>f</i>	最大拧紧 扭矩	基本额定 动负荷 <i>C</i>	基本额定 静负荷 <i>C</i> <sub>0</sub>
	屏蔽型		密封型			<i>D</i>	<i>C</i>	<i>d</i> <sub>1</sub>	<i>G</i> UNF	<i>G</i> <sub>1</sub>	<i>B</i> max	<i>B</i> <sub>2</sub>	<i>B</i> <sub>3</sub>	<i>C</i> <sub>1</sub>	<i>g</i> <sub>1</sub>	<i>g</i> <sub>2</sub>	<i>H</i>	<i>r</i>					
	球面外圈	圆柱外圈	球面外圈	圆柱外圈															g				
mm (inch)					g														最小 mm (inch)	N · cm	N	N	
4.826	CR 8 BR	CR 8 B	CR 8 BUUR	CR 8 BUU	9	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	8.731( <sup>11</sup> / <sub>32</sub> )	4.826	No.10-32	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )		10.2(0.40)	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	— (—)	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	— (—)	— (—)	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	0.397( <sup>1</sup> / <sub>64</sub> )	8.334( <sup>21</sup> / <sub>64</sub> )	1.4	2 520	2 140
	CR 8-1 BR	CR 8-1 B	CR 8-1 BUUR	CR 8-1 BUU	10	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	8.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	4.826	No.10-32	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )		10.9(0.43)	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	— (—)	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	— (—)	— (—)	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	0.397( <sup>1</sup> / <sub>64</sub> )	8.334( <sup>21</sup> / <sub>64</sub> )	1.4	2 520	2 140
6.350 ( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	CR 10 BR	CR 10 B	CR 10 BUUR	CR 10 BUU	19	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	10.319( <sup>13</sup> / <sub>32</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> - 28	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )		11.8(0.46)	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	— (—)	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	— (—)	— (—)	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	0.397( <sup>1</sup> / <sub>64</sub> )	11.509( <sup>29</sup> / <sub>64</sub> )	3.4	3 650	3 670
	CR 10-1 BR	CR 10-1 B	CR 10-1 BUUR	CR 10-1 BUU	21	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> - 28	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )		12.5(0.49)	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	— (—)	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	— (—)	— (—)	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	0.397( <sup>1</sup> / <sub>64</sub> )	11.509( <sup>29</sup> / <sub>64</sub> )	3.4	3 650	3 670
9.525 ( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	CR 12 BR	CR 12 B	CR 12 BUUR	CR 12 BUU	35	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>3</sup> / <sub>8</sub> - 24	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )		14.2(0.56)	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	13.494( <sup>17</sup> / <sub>32</sub> )	10.8	4 420	5 110
	CR 14 BR	CR 14 B	CR 14 BUUR	CR 14 BUU	46	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>3</sup> / <sub>8</sub> - 24	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )		14.2(0.56)	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	15.081( <sup>19</sup> / <sub>32</sub> )	10.8	4 790	5 810
11.112 ( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	CR 16 BR	CR 16 B	CR 16 BUUR	CR 16 BUU	73	25.400(1 )	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	<sup>7</sup> / <sub>16</sub> - 20	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )		17.3(0.68)	25.400(1 )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	1.191( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	17.859( <sup>45</sup> / <sub>64</sub> )	17.4	8 810	10 800
	CR 18 BR	CR 18 B	CR 18 BUUR	CR 18 BUU	88	28.575(1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	<sup>7</sup> / <sub>16</sub> - 20	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )		17.3(0.68)	25.400(1 )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	17.4	9 180	11 600
12.700 ( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	CR 20 BR	CR 20 B	CR 20 BUUR	CR 20 BUU	132	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	<sup>1</sup> / <sub>2</sub> - 20	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )		20.4(0.80)	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	7.938( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	21.828( <sup>55</sup> / <sub>64</sub> )	27.7	14 200	16 000
	CR 22 BR	CR 22 B	CR 22 BUUR	CR 22 BUU	157	34.925(1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	<sup>1</sup> / <sub>2</sub> - 20	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )		20.4(0.80)	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	7.938( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	21.828( <sup>55</sup> / <sub>64</sub> )	27.7	14 200	16 000
15.875 ( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	CR 24 BR	CR 24 B	CR 24 BUUR	CR 24 BUU	225	38.100(1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>5</sup> / <sub>8</sub> - 18	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )		23.6(0.93)	38.100(1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.969( <sup>5</sup> / <sub>32</sub> )	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	26.196(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	55.7	18 600	24 300
	CR 26 BR	CR 26 B	CR 26 BUUR	CR 26 BUU	260	41.275(1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>5</sup> / <sub>8</sub> - 18	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )		23.6(0.93)	38.100(1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.969( <sup>5</sup> / <sub>32</sub> )	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	26.196(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	55.7	18 900	24 300
19.050 ( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	CR 28 BR	CR 28 B	CR 28 BUUR	CR 28 BUU	365	44.450(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	25.400(1 )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> - 16	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )		26.8(1.06)	44.450(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.969( <sup>5</sup> / <sub>32</sub> )	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	32.543(1 <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	100	25 100	38 200
	CR 30 BR	CR 30 B	CR 30 BUUR	CR 30 BUU	410	47.625(1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	25.400(1 )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> - 16	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )		26.8(1.06)	44.450(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.969( <sup>5</sup> / <sub>32</sub> )	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	32.543(1 <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	100	25 100	38 200
22.225 ( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	CR 32 BR	CR 32 B	CR 32 BUUR	CR 32 BUU	615	50.800(2 )	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> - 14	25.400(1 )		33.5(1.32)	50.800(2 )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	37.306(1 <sup>15</sup> / <sub>32</sub> )	162	32 500	63 900
	CR 36 BR	CR 36 B	CR 36 BUUR	CR 36 BUU	750	57.150(2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> - 14	25.400(1 )		33.5(1.32)	50.800(2 )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	37.306(1 <sup>15</sup> / <sub>32</sub> )	162	32 500	63 900

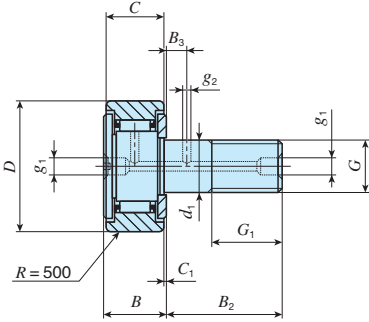
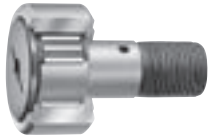
备注1. 杆端直径*d*<sub>1</sub>在6.35mm以下的产品无油孔。其它产品在杆端外径及端面设有油孔。1N≈0.102kgf  
2. 已封入润滑脂。  
3. 关于最大静态容许负荷，请向IKO咨询。



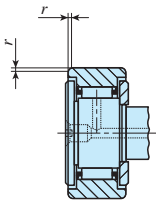
IKO 英制凸轮从动轴承CR、附带保持器、附带螺丝刀槽口

可选择的产品规格

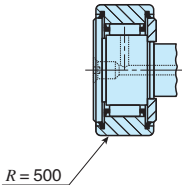
材料种类	无标记	 碳素钢
	F	 不锈钢
滚子的 导向方式	无标记	 带保持器
	V	 满滚子
密封部位的 结构	无标记	 屏蔽型
	UU	 密封型
外圈外径面的 形状	无标记	 圆柱外圈
	R	 球面外圈



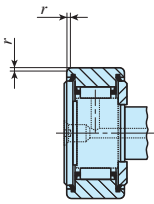
CR···R



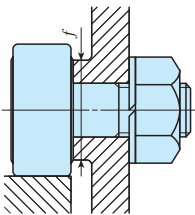
CR



CR···UUR



CR···UU



杆端直径  mm (inch)	公称型号				质量 (参考)  g	主要尺寸 mm (inch)													安装关系尺寸 <i>f</i>  最小 mm (inch)	最大拧紧 扭矩  N · cm	基本额定 动负荷 <i>C</i>  N	基本额定 静负荷 <i>C</i> <sub>0</sub>  N
	屏蔽型		密封型			<i>D</i>	<i>C</i>	<i>d</i> <sub>1</sub>	<i>G</i> UNF	<i>G</i> <sub>1</sub>		<i>B</i> max	<i>B</i> <sub>2</sub>	<i>B</i> <sub>3</sub>	<i>C</i> <sub>1</sub>	<i>g</i> <sub>1</sub>	<i>g</i> <sub>2</sub>	<i>r</i>				
	球面外圈	圆柱外圈	球面外圈	圆柱外圈																		
4.826	CR 8 R	CR 8	CR 8 UUR	CR 8 UU	9	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	8.731( <sup>11</sup> / <sub>32</sub> )	4.826	No.10-32	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )		10.2(0.40)	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	— (—)	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	*3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	— (—)	0.397( <sup>1</sup> / <sub>64</sub> )	8.334( <sup>21</sup> / <sub>64</sub> )	1.4	2 520	2 140
	CR 8-1 R	CR 8-1	CR 8-1 UUR	CR 8-1 UU	10	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	4.826	No.10-32	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )		10.9(0.43)	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	— (—)	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	*3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	— (—)	0.397( <sup>1</sup> / <sub>64</sub> )	8.334( <sup>21</sup> / <sub>64</sub> )	1.4	2 520	2 140
6.350 ( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	CR 10 R	CR 10	CR 10 UUR	CR 10 UU	19	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	10.319( <sup>13</sup> / <sub>32</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> - 28	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )		11.8(0.46)	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	— (—)	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	*3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	— (—)	0.397( <sup>1</sup> / <sub>64</sub> )	11.509( <sup>29</sup> / <sub>64</sub> )	3.4	3 650	3 670
	CR 10-1 R	CR 10-1	CR 10-1 UUR	CR 10-1 UU	21	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> - 28	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )		12.5(0.49)	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	— (—)	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	*3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	— (—)	0.397( <sup>1</sup> / <sub>64</sub> )	11.509( <sup>29</sup> / <sub>64</sub> )	3.4	3 650	3 670
9.525 ( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	CR 12 R	CR 12	CR 12 UUR	CR 12 UU	35	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>3</sup> / <sub>8</sub> - 24	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )		14.2(0.56)	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	13.494( <sup>17</sup> / <sub>32</sub> )	10.8	4 420	5 110
	CR 14 R	CR 14	CR 14 UUR	CR 14 UU	46	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>3</sup> / <sub>8</sub> - 24	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )		14.2(0.56)	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	15.081( <sup>19</sup> / <sub>32</sub> )	10.8	4 420	5 810
11.112 ( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	CR 16 R	CR 16	CR 16 UUR	CR 16 UU	73	25.400(1 )	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	<sup>7</sup> / <sub>16</sub> - 20	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )		17.3(0.68)	25.400(1 )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	1.191( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	17.859( <sup>45</sup> / <sub>64</sub> )	17.4	8 810	10 800
	CR 18 R	CR 18	CR 18 UUR	CR 18 UU	88	28.575(1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	<sup>7</sup> / <sub>16</sub> - 20	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )		17.3(0.68)	25.400(1 )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	17.4	9 180	11 600
12.700 ( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	CR 20 R	CR 20	CR 20 UUR	CR 20 UU	132	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	<sup>1</sup> / <sub>2</sub> - 20	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )		20.4(0.80)	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	21.828( <sup>55</sup> / <sub>64</sub> )	27.7	14 200	16 000
	CR 22 R	CR 22	CR 22 UUR	CR 22 UU	157	34.925(1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	<sup>1</sup> / <sub>2</sub> - 20	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )		20.4(0.80)	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	21.828( <sup>55</sup> / <sub>64</sub> )	27.7	14 200	16 000
15.875 ( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	CR 24 R	CR 24	CR 24 UUR	CR 24 UU	225	38.100(1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>5</sup> / <sub>8</sub> - 18	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )		23.6(0.93)	38.100(1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.969( <sup>5</sup> / <sub>32</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	26.196(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	55.7	18 600	24 300
	CR 26 R	CR 26	CR 26 UUR	CR 26 UU	260	41.275(1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>5</sup> / <sub>8</sub> - 18	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )		23.6(0.93)	38.100(1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.969( <sup>5</sup> / <sub>32</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	26.196(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	55.7	18 900	24 300
19.050 ( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	CR 28 R	CR 28	CR 28 UUR	CR 28 UU	365	44.450(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	25.400(1 )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> - 16	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )		26.8(1.06)	44.450(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.969( <sup>5</sup> / <sub>32</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	32.543(1 <sup>9</sup> / <sub>32</sub> )	100	25 100	38 200
	CR 30 R	CR 30	CR 30 UUR	CR 30 UU	410	47.625(1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	25.400(1 )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> - 16	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )		26.8(1.06)	44.450(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.969( <sup>5</sup> / <sub>32</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	32.543(1 <sup>9</sup> / <sub>32</sub> )	100	25 100	38 200
22.225 ( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	CR 32 R	CR 32	CR 32 UUR	CR 32 UU	615	50.800(2 )	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> - 14	25.400(1 )		33.5(1.32)	50.800(2 )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	37.306(1 <sup>15</sup> / <sub>32</sub> )	162	32 500	63 900
	CR 36 R	CR 36	CR 36 UUR	CR 36 UU	750	57.150(2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> - 14	25.400(1 )		33.5(1.32)	50.800(2 )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	37.306(1 <sup>15</sup> / <sub>32</sub> )	162	32 500	63 900

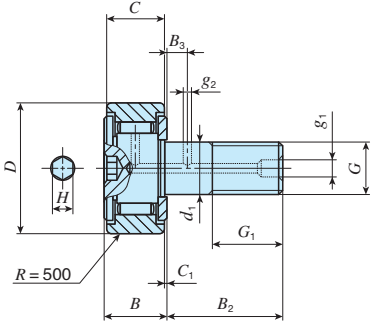
备注1. 杆端直径*d<sub>1</sub>*在6.35mm以下(\*号)的产品仅在头部设有油孔。其它产品在杆端的头部、外径及端面设有油孔。  
2. 已封入润滑脂。  
3. 关于最大静态容许负荷，请向IKO咨询。

1N≈0.102kgf

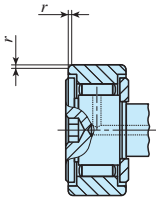
IKO 英制凸轮从动轴承CR、满滚子、附带内六角孔

可选择的产品规格

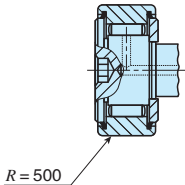
材料种类	无标记		碳素钢
	F		不锈钢
滚子的 导向方式	无标记		带保持器
	V		满滚子
密封部位的 结构	无标记		屏蔽型
	UU		密封型
外圈外径面的 形状	无标记		圆柱外圈
	R		球面外圈



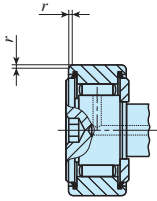
CR…VBR



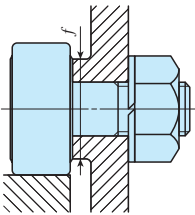
CR…VB



CR…VBUUR



CR…VBUU











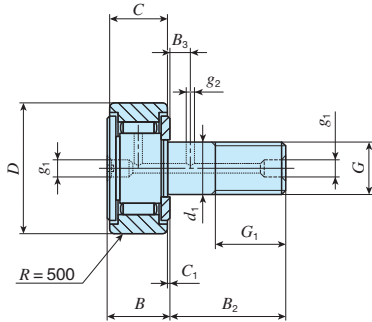
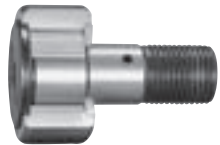
杆端直径	公称型号				质量 (参考)	主要尺寸 mm (inch)														安装关系尺寸 <i>f</i>	最大拧紧 扭矩	基本额定 动负荷 <i>C</i>	基本额定 静负荷 <i>C</i> <sub>0</sub>
	屏蔽型		密封型			<i>D</i>	<i>C</i>	<i>d</i> <sub>1</sub>	<i>G</i> UNF	<i>G</i> <sub>1</sub>	<i>B</i> max	<i>B</i> <sub>2</sub>	<i>B</i> <sub>3</sub>	<i>C</i> <sub>1</sub>	<i>g</i> <sub>1</sub>	<i>g</i> <sub>2</sub>	<i>H</i>	<i>r</i>					
	球面外圈	圆柱外圈	球面外圈	圆柱外圈															g				
4.826	CR 8 VBR	CR 8 VB	CR 8 VBUUR	CR 8 VBUU	9	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	8.731( <sup>11</sup> / <sub>32</sub> )	4.826	No.10-32	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )		10.2(0.40)	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	— (—)	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	— (—)	— (—)	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	0.397( <sup>1</sup> / <sub>64</sub> )	8.334( <sup>21</sup> / <sub>64</sub> )	1.4	4 260	4 750
	CR 8-1 VBR	CR 8-1 VB	CR 8-1 VBUUR	CR 8-1 VBUU	10	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	8.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	4.826	No.10-32	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )		10.9(0.43)	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	— (—)	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	— (—)	— (—)	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	0.397( <sup>1</sup> / <sub>64</sub> )	8.334( <sup>21</sup> / <sub>64</sub> )	1.4	4 710	5 410
6.350 ( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	CR 10 VBR	CR 10 VB	CR 10 VBUUR	CR 10 VBUU	19	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	10.319( <sup>13</sup> / <sub>32</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> - 28	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )		11.8(0.46)	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	— (—)	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	— (—)	— (—)	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	0.397( <sup>1</sup> / <sub>64</sub> )	11.509( <sup>29</sup> / <sub>64</sub> )	3.4	5 830	7 660
	CR 10-1 VBR	CR 10-1 VB	CR 10-1 VBUUR	CR 10-1 VBUU	21	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> - 28	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )		12.5(0.49)	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	— (—)	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	— (—)	— (—)	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	0.397( <sup>1</sup> / <sub>64</sub> )	11.509( <sup>29</sup> / <sub>64</sub> )	3.4	6 340	8 530
9.525 ( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	CR 12 VBR	CR 12 VB	CR 12 VBUUR	CR 12 VBUU	36	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>3</sup> / <sub>8</sub> - 24	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )		14.2(0.56)	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	13.494( <sup>17</sup> / <sub>32</sub> )	10.8	8 710	12 300
	CR 14 VBR	CR 14 VB	CR 14 VBUUR	CR 14 VBUU	47	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>3</sup> / <sub>8</sub> - 24	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )		14.2(0.56)	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	15.081( <sup>19</sup> / <sub>32</sub> )	10.8	8 710	12 300
11.112 ( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	CR 16 VBR	CR 16 VB	CR 16 VBUUR	CR 16 VBUU	74	25.400(1 )	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	<sup>7</sup> / <sub>16</sub> - 20	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )		17.3(0.68)	25.400(1 )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	1.191( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	17.859( <sup>45</sup> / <sub>64</sub> )	17.4	13 100	22 700
	CR 18 VBR	CR 18 VB	CR 18 VBUUR	CR 18 VBUU	85	28.575(1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	<sup>7</sup> / <sub>16</sub> - 20	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )		17.3(0.68)	25.400(1 )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	17.4	13 100	22 700
12.700 ( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	CR 20 VBR	CR 20 VB	CR 20 VBUUR	CR 20 VBUU	137	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	<sup>1</sup> / <sub>2</sub> - 20	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )		20.4(0.80)	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	21.828( <sup>55</sup> / <sub>64</sub> )	27.7	23 600	31 700
	CR 22 VBR	CR 22 VB	CR 22 VBUUR	CR 22 VBUU	160	34.925(1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	<sup>1</sup> / <sub>2</sub> - 20	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )		20.4(0.80)	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	21.828( <sup>55</sup> / <sub>64</sub> )	27.7	23 600	31 700
15.875 ( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	CR 24 VBR	CR 24 VB	CR 24 VBUUR	CR 24 VBUU	230	38.100(1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>5</sup> / <sub>8</sub> - 18	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )		23.6(0.93)	38.100(1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.969( <sup>5</sup> / <sub>32</sub> )	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	26.196(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	55.7	28 200	40 100
	CR 26 VBR	CR 26 VB	CR 26 VBUUR	CR 26 VBUU	265	41.275(1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>5</sup> / <sub>8</sub> - 18	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )		23.6(0.93)	38.100(1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.969( <sup>5</sup> / <sub>32</sub> )	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	26.196(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	55.7	28 200	40 100
19.050 ( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	CR 28 VBR	CR 28 VB	CR 28 VBUUR	CR 28 VBUU	372	44.450(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	25.400(1 )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> - 16	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )		26.8(1.06)	44.450(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.969( <sup>5</sup> / <sub>32</sub> )	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	32.543(1 <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	100	35 300	55 600
	CR 30 VBR	CR 30 VB	CR 30 VBUUR	CR 30 VBUU	418	47.625(1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	25.400(1 )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> - 16	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )		26.8(1.06)	44.450(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.969( <sup>5</sup> / <sub>32</sub> )	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	32.543(1 <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	100	35 300	55 600
22.225 ( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	CR 32 VBR	CR 32 VB	CR 32 VBUUR	CR 32 VBUU	627	50.800(2 )	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> - 14	25.400(1 )		33.5(1.32)	50.800(2 )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	37.306(1 <sup>15</sup> / <sub>32</sub> )	162	45 700	80 600
	CR 36 VBR	CR 36 VB	CR 36 VBUUR	CR 36 VBUU	759	57.150(2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> - 14	25.400(1 )		33.5(1.32)	50.800(2 )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	37.306(1 <sup>15</sup> / <sub>32</sub> )	162	45 700	80 600

备注1. 杆端直径*d<sub>i</sub>*在6.35mm以下的产品无油孔。其它产品在杆端外径及端面设有油孔。1N≈0.102kgf  
2. 已封入润滑脂。  
3. 关于最大静态容许负荷，请向IKO咨询。

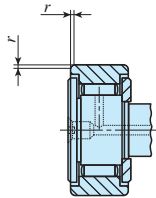
IKO 英制凸轮从动轴承CR、满滚子、附带螺丝刀槽口

可选择的产品规格

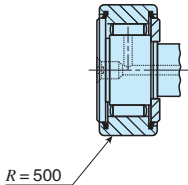
材料种类	无标记		碳素钢
	F		不锈钢
滚子的 导向方式	无标记		带保持器
	V		满滚子
密封部位的 结构	无标记		屏蔽型
	UU		密封型
外圈外径面的 形状	无标记		圆柱外圈
	R		球面外圈



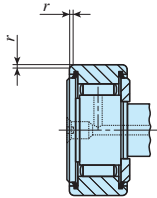
CR…VR



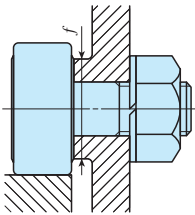
CR…V



CR…VUUR



CR…VUU











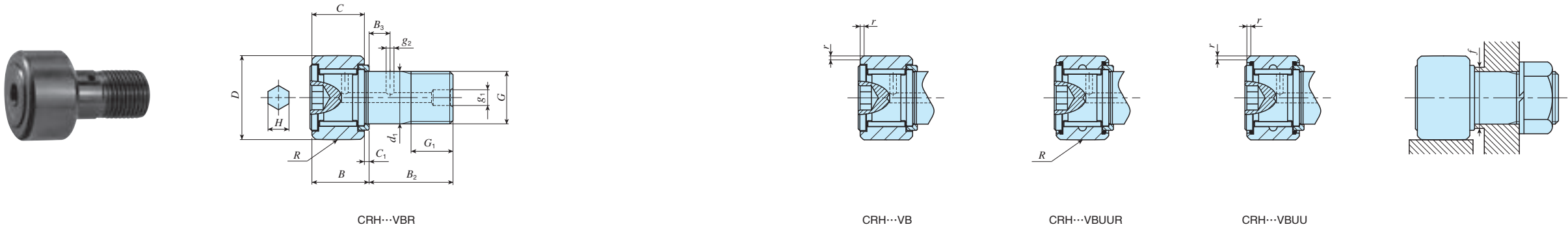
杆端直径  mm (inch)	公称型号				质量 (参考)  g	主要尺寸 mm (inch)															安装关系 尺寸 <i>f</i> 最小 mm (inch)	最大拧紧 扭矩 N · cm	基本额定 动负荷 <i>C</i> N	基本额定 静负荷 <i>C</i> <sub>0</sub> N
	屏蔽型		密封型			<i>D</i>	<i>C</i>	<i>d</i> <sub>1</sub>	<i>G</i> UNF	<i>G</i> <sub>1</sub>		<i>B</i> max	<i>B</i> <sub>2</sub>	<i>B</i> <sub>3</sub>	<i>C</i> <sub>1</sub>	<i>g</i> <sub>1</sub>	<i>g</i> <sub>2</sub>	<i>r</i>						
	球面外圈	圆柱外圈	球面外圈	圆柱外圈																				
4.826	CR 8 VR	CR 8 V	CR 8 VUUR	CR 8 VUU	9	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	8.731( <sup>11</sup> / <sub>32</sub> )	4.826	No.10-32	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )		10.2(0.40)	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	— (—)	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	*3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	— (—)	0.397( <sup>1</sup> / <sub>64</sub> )	8.334( <sup>21</sup> / <sub>64</sub> )	1.4	4 260	4 750		
	CR 8-1 VR	CR 8-1 V	CR 8-1 VUUR	CR 8-1 VUU	10	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	4.826	No.10-32	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )		10.9(0.43)	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	— (—)	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	*3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	— (—)	0.397( <sup>1</sup> / <sub>64</sub> )	8.334( <sup>21</sup> / <sub>64</sub> )	1.4	4 710	5 410		
6.350 ( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	CR 10 VR	CR 10 V	CR 10 VUUR	CR 10 VUU	19	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	10.319( <sup>13</sup> / <sub>32</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> - 28	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )		11.8(0.46)	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	— (—)	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	*3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	— (—)	0.397( <sup>1</sup> / <sub>64</sub> )	11.509( <sup>29</sup> / <sub>64</sub> )	3.4	5 830	7 660		
	CR 10-1 VR	CR 10-1 V	CR 10-1 VUUR	CR 10-1 VUU	21	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> - 28	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )		12.5(0.49)	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	— (—)	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	*3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	— (—)	0.397( <sup>1</sup> / <sub>64</sub> )	11.509( <sup>29</sup> / <sub>64</sub> )	3.4	6 340	8 530		
9.525 ( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	CR 12 VR	CR 12 V	CR 12 VUUR	CR 12 VUU	36	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>3</sup> / <sub>8</sub> - 24	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )		14.2(0.56)	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	13.494( <sup>17</sup> / <sub>32</sub> )	10.8	8 710	12 300		
	CR 14 VR	CR 14 V	CR 14 VUUR	CR 14 VUU	47	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>3</sup> / <sub>8</sub> - 24	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )		14.2(0.56)	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	15.081( <sup>19</sup> / <sub>32</sub> )	10.8	8 710	12 300		
11.112 ( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	CR 16 VR	CR 16 V	CR 16 VUUR	CR 16 VUU	74	25.400(1 )	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	<sup>7</sup> / <sub>16</sub> - 20	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )		17.3(0.68)	25.400(1 )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	1.191( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	17.859( <sup>45</sup> / <sub>64</sub> )	17.4	13 100	22 700		
	CR 18 VR	CR 18 V	CR 18 VUUR	CR 18 VUU	85	28.575(1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	<sup>7</sup> / <sub>16</sub> - 20	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )		17.3(0.68)	25.400(1 )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	17.4	13 100	22 700		
12.700 ( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	CR 20 VR	CR 20 V	CR 20 VUUR	CR 20 VUU	137	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	<sup>1</sup> / <sub>2</sub> - 20	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )		20.4(0.80)	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	21.828( <sup>55</sup> / <sub>64</sub> )	27.7	23 600	31 700		
	CR 22 VR	CR 22 V	CR 22 VUUR	CR 22 VUU	160	34.925(1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	<sup>1</sup> / <sub>2</sub> - 20	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )		20.4(0.80)	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	21.828( <sup>55</sup> / <sub>64</sub> )	27.7	23 600	31 700		
15.875 ( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	CR 24 VR	CR 24 V	CR 24 VUUR	CR 24 VUU	230	38.100(1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>5</sup> / <sub>8</sub> - 18	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )		23.6(0.93)	38.100(1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.969( <sup>5</sup> / <sub>32</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	26.196(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	55.7	28 200	40 100		
	CR 26 VR	CR 26 V	CR 26 VUUR	CR 26 VUU	265	41.275(1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>5</sup> / <sub>8</sub> - 18	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )		23.6(0.93)	38.100(1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.969( <sup>5</sup> / <sub>32</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	26.196(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	55.7	28 200	40 100		
19.050 ( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	CR 28 VR	CR 28 V	CR 28 VUUR	CR 28 VUU	372	44.450(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	25.400(1 )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> - 16	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )		26.8(1.06)	44.450(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.969( <sup>5</sup> / <sub>32</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	32.543(1 <sup>9</sup> / <sub>32</sub> )	100	35 300	55 600		
	CR 30 VR	CR 30 V	CR 30 VUUR	CR 30 VUU	418	47.625(1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	25.400(1 )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> - 16	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )		26.8(1.06)	44.450(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.969( <sup>5</sup> / <sub>32</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	32.543(1 <sup>9</sup> / <sub>32</sub> )	100	35 300	55 600		
22.225 ( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	CR 32 VR	CR 32 V	CR 32 VUUR	CR 32 VUU	627	50.800(2 )	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> - 14	25.400(1 )		33.5(1.32)	50.800(2 )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	37.306(1 <sup>15</sup> / <sub>32</sub> )	162	45 700	80 600		
	CR 36 VR	CR 36 V	CR 36 VUUR	CR 36 VUU	759	57.150(2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> - 14	25.400(1 )		33.5(1.32)	50.800(2 )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	37.306(1 <sup>15</sup> / <sub>32</sub> )	162	45 700	80 600		
31.750 (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	—	—	—	CR 48 VUU	1 960	76.200(3 )	44.450(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> - 12	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )		46.4(1.83)	63.500(2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	51.991(2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	500	77 600	172 000		

备注1. 杆端直径*d<sub>1</sub>*在6.35mm以下(\*号)的产品仅在头部设有油孔。其它产品在杆端的头部、外径及端面设有油孔。1N≈0.102kgf  
2. 已封入润滑脂。  
3. 关于最大静态容许负荷，请向IKO咨询。

英制凸轮从动轴承CRH、满滚子、附带内六角孔

可选择的产品规格

材料种类	无标记		碳素钢
	F		不锈钢
滚子的 导向方式	无标记		带保持器
	V		满滚子
密封部位的 结构	无标记		屏蔽型
	UU		密封型
外圈外径面的 形状	无标记		圆柱外圈
	R		球面外圈











杆端直径  mm (inch)	公称型号				质量 (参考)  g	主要尺寸 mm (inch)																	安装关系 尺寸 f 最小 mm (inch)	最大拧紧 扭矩  N · cm	基本额定 动负荷 C  N	基本额定 静负荷 C <sub>0</sub>  N
	屏蔽型		密封型			D	C	d <sub>1</sub>	G UNF	G <sub>1</sub>		B max	B <sub>2</sub>	B <sub>3</sub>	C <sub>1</sub>	g <sub>1</sub>	g <sub>2</sub>	H	R	r						
	球面外圈	圆柱外圈	球面外圈	圆柱外圈																						
6.350 ( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	CRH 8-1 VBR	CRH 8-1 VB	CRH 8-1 VBUUR	CRH 8-1 VBUU	12	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> - 28	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )		11.0(0.44)	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	- (-)	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	- (-)	- (-)	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	180( 7)	0.397( <sup>1</sup> / <sub>64</sub> )	8.334( <sup>2</sup> / <sub>64</sub> )	3.4	4 710	5 410		
	CRH 9 VBR	CRH 9 VB	CRH 9 VBUUR	CRH 9 VBUU	15	14.288( <sup>9</sup> / <sub>16</sub> )	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> - 28	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )		11.1(0.44)	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	- (-)	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	- (-)	- (-)	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	180( 7)	0.397( <sup>1</sup> / <sub>64</sub> )	8.334( <sup>2</sup> / <sub>64</sub> )	3.4	4 710	5 410		
7.938 ( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )	CRH 10-1 VBR	CRH 10-1 VB	CRH 10-1 VBUUR	CRH 10-1 VBUU	23	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )	<sup>5</sup> / <sub>16</sub> - 24	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )		12.8(0.50)	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	- (-)	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	- (-)	- (-)	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	200( 8)	0.397( <sup>1</sup> / <sub>64</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	6.8	6 340	8 530		
	CRH 11 VBR	CRH 11 VB	CRH 11 VBUUR	CRH 11 VBUU	27	17.462( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )	<sup>5</sup> / <sub>16</sub> - 24	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )		12.8(0.50)	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	- (-)	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	- (-)	- (-)	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	200( 8)	0.397( <sup>1</sup> / <sub>64</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	6.8	6 340	8 530		
11.112 ( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	CRH 12 VBR	CRH 12 VB	CRH 12 VBUUR	CRH 12 VBUU	39	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	<sup>7</sup> / <sub>16</sub> - 20	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )		14.6(0.57)	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	250(10)	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	13.494( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	17.6	8 710	12 300		
	CRH 14 VBR	CRH 14 VB	CRH 14 VBUUR	CRH 14 VBUU	49	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	<sup>7</sup> / <sub>16</sub> - 20	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )		14.6(0.57)	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	250(10)	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	13.494( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	17.6	8 710	12 300		
15.875 ( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	CRH 16 VBR	CRH 16 VB	CRH 16 VBUUR	CRH 16 VBUU	93	25.400(1 )	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>5</sup> / <sub>8</sub> - 18	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )		17.9(0.70)	25.400(1 )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	300(12)	1.191( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	18.256( <sup>2</sup> / <sub>32</sub> )	57.8	13 100	22 700		
	CRH 18 VBR	CRH 18 VB	CRH 18 VBUUR	CRH 18 VBUU	109	28.575(1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>5</sup> / <sub>8</sub> - 18	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )		17.9(0.70)	25.400(1 )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	300(12)	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	18.256( <sup>2</sup> / <sub>32</sub> )	57.8	13 100	22 700		
19.050 ( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	CRH 20 VBR	CRH 20 VB	CRH 20 VBUUR	CRH 20 VBUU	176	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> - 16	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )		21.0(0.83)	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	360(14)	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	24.209( <sup>6</sup> / <sub>16</sub> )	103	23 600	31 700		
	CRH 22 VBR	CRH 22 VB	CRH 22 VBUUR	CRH 22 VBUU	200	34.925(1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> - 16	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )		21.0(0.83)	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	360(14)	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	24.209( <sup>6</sup> / <sub>16</sub> )	103	23 600	31 700		
22.225 ( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	CRH 24 VBR	CRH 24 VB	CRH 24 VBUUR	CRH 24 VBUU	296	38.100(1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> - 14	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )		24.3(0.96)	38.100(1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )	500(20)	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	26.988(1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	162	28 200	40 100		
	CRH 26 VBR	CRH 26 VB	CRH 26 VBUUR	CRH 26 VBUU	329	41.275(1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> - 14	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )		24.3(0.96)	38.100(1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )	500(20)	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	26.988(1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	162	28 200	40 100		
25.400 (1)	CRH 28 VBR	CRH 28 VB	CRH 28 VBUUR	CRH 28 VBUU	463	44.450(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	25.400(1 )	25.400(1 )	1 - 14UNS	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )		27.4(1.08)	44.450(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )	500(20)	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	32.941(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	258	35 300	55 600		
	CRH 30 VBR	CRH 30 VB	CRH 30 VBUUR	CRH 30 VBUU	508	47.625(1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	25.400(1 )	25.400(1 )	1 - 14UNS	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )		27.4(1.08)	44.450(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )	500(20)	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	32.941(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	258	35 300	55 600		
28.575 (1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	CRH 32 VBR	CRH 32 VB	CRH 32 VBUUR	CRH 32 VBUU	722	50.800(2 )	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	28.575(1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> - 12	25.400(1 )		34.2(1.35)	50.800(2 )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	600(24)	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	37.306(1 <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	356	45 700	80 600		
	CRH 36 VBR	CRH 36 VB	CRH 36 VBUUR	CRH 36 VBUU	858	57.150(2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	28.575(1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> - 12	25.400(1 )		34.2(1.35)	50.800(2 )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	600(24)	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	37.306(1 <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	356	45 700	80 600		
31.750 (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	CRH 40 VBR	CRH 40 VB	CRH 40 VBUUR	CRH 40 VBUU	1 260	63.500(2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	38.100(1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> - 12	28.575(1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )		40.0(1.57)	57.150(2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	14.288( <sup>9</sup> / <sub>16</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	760(30)	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	40.878(1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	500	61 400	116 000		
	CRH 44 VBR	CRH 44 VB	CRH 44 VBUUR	CRH 44 VBUU	1 460	69.850(2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	38.100(1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> - 12	28.575(1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )		40.0(1.57)	57.150(2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	14.288( <sup>9</sup> / <sub>16</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	760(30)	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	40.878(1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	500	61 400	116 000		
38.100 (1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	CRH 48 VBR	CRH 48 VB	CRH 48 VBUUR	CRH 48 VBUU	2 100	76.200(3 )	44.450(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	38.100(1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> - 12	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )		46.4(1.83)	63.500(2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	760(30)	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	51.991(2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	892	77 600	172 000		
	CRH 52 VBR	CRH 52 VB	CRH 52 VBUUR	CRH 52 VBUU	2 380	82.500(3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	44.450(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	38.100(1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> - 12	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )		46.4(1.83)	63.500(2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	760(30)	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	51.991(2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	892	77 600	172 000		
44.450 (1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	CRH 56 VBR	CRH 56 VB	CRH 56 VBUUR	CRH 56 VBUU	3 240	88.900(3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	50.800(2 )	44.450(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> - 12UN	34.925(1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )		52.8(2.08)	69.850(2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	17.462(1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	760(30)	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	59.928(2 <sup>23</sup> / <sub>64</sub> )	1 450	111 000	239 000		
50.800 (2)	CRH 64 VBR	CRH 64 VB	CRH 64 VBUUR	CRH 64 VBUU	4 960	101.600(4 )	57.150(2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	50.800(2 )	2 - 12UN	38.100(1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )		59.4(2.34)	88.900(3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	760(30)	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	64.691(2 <sup>35</sup> / <sub>64</sub> )	2 190	142 000	317 000		

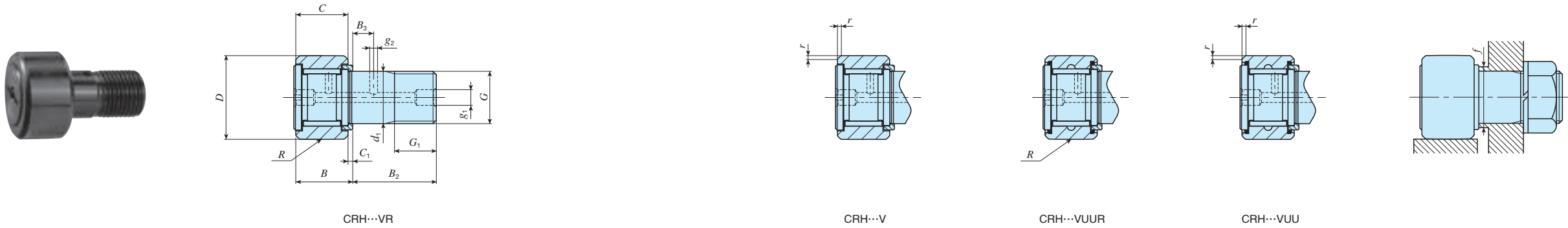
备注1. 杆端直径*d*<sub>1</sub>在7.938mm以下的产品无油孔。其它产品在杆端外径及端面设有油孔。  
2. 已封入润滑脂。  
3. 关于最大静态容许负荷，请向IKO咨询。  
1N≈0.102kgf



英制凸轮从动轴承CRH、满滚子、带螺丝刀槽口

可选择的产品规格

材料种类	无标记		碳素钢
	F		不锈钢
滚子的 导向方式	无标记		带保持器
	V		满滚子
密封部位的 结构	无标记		屏蔽型
	UU		密封型
外圈外径面的 形状	无标记		圆柱外圈
	R		球面外圈



杆端直径  mm (inch)	公称型号				质量 (参考)  g	主要尺寸 mm (inch)														安装关系 尺寸 f 最小 mm (inch)	最大拧紧 扭矩  N · cm	基本额定 动负荷 C	基本额定 静负荷 C <sub>0</sub>
	屏蔽型		密封型			D	C	d <sub>1</sub>	G UNF	G <sub>1</sub>		B max	B <sub>2</sub>	B <sub>3</sub>	C <sub>1</sub>	g <sub>1</sub>	g <sub>2</sub>	R	r				
	球面外圈	圆柱外圈	球面外圈	圆柱外圈																			
6.350 ( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	CRH 8-1 VR	CRH 8-1 V	CRH 8-1 VUUR	CRH 8-1 VUU	12	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> - 28	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )		11.0(0.44)	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	- (-)	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	*3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	- (-)	180( 7)	0.397( <sup>1</sup> / <sub>64</sub> )	8.334( <sup>2</sup> / <sub>64</sub> )	3.4	4 710	5 410
	CRH 9 VR	CRH 9 V	CRH 9 VUUR	CRH 9 VUU	15	14.288( <sup>9</sup> / <sub>16</sub> )	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	<sup>1</sup> / <sub>4</sub> - 28	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )		11.1(0.44)	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	- (-)	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	*3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	- (-)	180( 7)	0.397( <sup>1</sup> / <sub>64</sub> )	8.334( <sup>2</sup> / <sub>64</sub> )	3.4	4 710	5 410
7.938 ( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )	CRH 10-1 VR	CRH 10-1 V	CRH 10-1 VUUR	CRH 10-1 VUU	23	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )	<sup>5</sup> / <sub>16</sub> - 24	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )		12.8(0.50)	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	- (-)	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	*3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	- (-)	200( 8)	0.397( <sup>1</sup> / <sub>64</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	6.8	6 340	8 530
	CRH 11 VR	CRH 11 V	CRH 11 VUUR	CRH 11 VUU	27	17.462( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )	<sup>5</sup> / <sub>16</sub> - 24	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )		12.8(0.50)	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	- (-)	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	*3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	- (-)	200( 8)	0.397( <sup>1</sup> / <sub>64</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	6.8	6 340	8 530
11.112 ( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	CRH 12 VR	CRH 12 V	CRH 12 VUUR	CRH 12 VUU	39	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	<sup>7</sup> / <sub>16</sub> - 20	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )		14.6(0.57)	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	250(10)	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	13.494( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	17.6	8 710	12 300
	CRH 14 VR	CRH 14 V	CRH 14 VUUR	CRH 14 VUU	49	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	<sup>7</sup> / <sub>16</sub> - 20	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )		14.6(0.57)	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	250(10)	0.794( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	13.494( <sup>1</sup> / <sub>32</sub> )	17.6	8 710	12 300
15.875 ( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	CRH 16 VR	CRH 16 V	CRH 16 VUUR	CRH 16 VUU	93	25.400(1 )	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>5</sup> / <sub>8</sub> - 18	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )		17.9(0.70)	25.400(1 )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	300(12)	1.191( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	18.256( <sup>2</sup> / <sub>32</sub> )	57.8	13 100	22 700
	CRH 18 VR	CRH 18 V	CRH 18 VUUR	CRH 18 VUU	109	28.575(1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>5</sup> / <sub>8</sub> - 18	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )		17.9(0.70)	25.400(1 )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	300(12)	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	18.256( <sup>2</sup> / <sub>32</sub> )	57.8	13 100	22 700
19.050 ( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	CRH 20 VR	CRH 20 V	CRH 20 VUUR	CRH 20 VUU	176	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> - 16	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )		21.0(0.83)	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	360(14)	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	24.209( <sup>6</sup> / <sub>64</sub> )	103	23 600	31 700
	CRH 22 VR	CRH 22 V	CRH 22 VUUR	CRH 22 VUU	200	34.925(1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	<sup>3</sup> / <sub>4</sub> - 16	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )		21.0(0.83)	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	7.938( <sup>5</sup> / <sub>16</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	360(14)	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	24.209( <sup>6</sup> / <sub>64</sub> )	103	23 600	31 700
22.225 ( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	CRH 24 VR	CRH 24 V	CRH 24 VUUR	CRH 24 VUU	296	38.100(1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> - 14	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )		24.3(0.96)	38.100(1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	500(20)	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	26.988(1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	162	28 200	40 100
	CRH 26 VR	CRH 26 V	CRH 26 VUUR	CRH 26 VUU	329	41.275(1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> - 14	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )		24.3(0.96)	38.100(1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	9.525( <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	500(20)	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	26.988(1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	162	28 200	40 100
25.400 (1)	CRH 28 VR	CRH 28 V	CRH 28 VUUR	CRH 28 VUU	463	44.450(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	25.400(1 )	25.400(1 )	1 - 14UNS	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )		27.4(1.08)	44.450(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	500(20)	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	32.941(1 <sup>9</sup> / <sub>64</sub> )	258	35 300	55 600
	CRH 30 VR	CRH 30 V	CRH 30 VUUR	CRH 30 VUU	508	47.625(1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )	25.400(1 )	25.400(1 )	1 - 14UNS	22.225( <sup>7</sup> / <sub>8</sub> )		27.4(1.08)	44.450(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	11.112( <sup>7</sup> / <sub>16</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	500(20)	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	32.941(1 <sup>9</sup> / <sub>64</sub> )	258	35 300	55 600
28.575 (1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	CRH 32 VR	CRH 32 V	CRH 32 VUUR	CRH 32 VUU	722	50.800(2 )	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	28.575(1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> - 12	25.400(1 )		34.2(1.35)	50.800(2 )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	600(24)	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	37.306(1 <sup>5</sup> / <sub>32</sub> )	356	45 700	80 600
	CRH 36 VR	CRH 36 V	CRH 36 VUUR	CRH 36 VUU	858	57.150(2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	28.575(1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> - 12	25.400(1 )		34.2(1.35)	50.800(2 )	12.700( <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	600(24)	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	37.306(1 <sup>5</sup> / <sub>32</sub> )	356	45 700	80 600
31.750 (1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	CRH 40 VR	CRH 40 V	CRH 40 VUUR	CRH 40 VUU	1 260	63.500(2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	38.100(1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> - 12	28.575(1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )		40.0(1.57)	57.150(2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	14.288( <sup>9</sup> / <sub>16</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	760(30)	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	40.878(1 <sup>3</sup> / <sub>64</sub> )	500	61 400	116 000
	CRH 44 VR	CRH 44 V	CRH 44 VUUR	CRH 44 VUU	1 460	69.850(2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	38.100(1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> - 12	28.575(1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )		40.0(1.57)	57.150(2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	14.288( <sup>9</sup> / <sub>16</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	4.762( <sup>3</sup> / <sub>16</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	760(30)	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	40.878(1 <sup>3</sup> / <sub>64</sub> )	500	61 400	116 000
38.100 (1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	CRH 48 VR	CRH 48 V	CRH 48 VUUR	CRH 48 VUU	2 100	76.200(3 )	44.450(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	38.100(1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> - 12	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )		46.4(1.83)	63.500(2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	760(30)	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	51.991(2 <sup>3</sup> / <sub>64</sub> )	892	77 600	172 000
	CRH 52 VR	CRH 52 V	CRH 52 VUUR	CRH 52 VUU	2 380	82.500(3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	44.450(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	38.100(1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> - 12	31.750(1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )		46.4(1.83)	63.500(2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	15.875( <sup>5</sup> / <sub>8</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	760(30)	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	51.991(2 <sup>3</sup> / <sub>64</sub> )	892	77 600	172 000
44.450 (1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	CRH 56 VR	CRH 56 V	CRH 56 VUUR	CRH 56 VUU	3 240	88.900(3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	50.800(2 )	44.450(1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> - 12UN	34.925(1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> )		52.8(2.08)	69.850(2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	17.462(1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	760(30)	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	59.928(2 <sup>23</sup> / <sub>64</sub> )	1 450	111 000	239 000
50.800 (2)	CRH 64 VR	CRH 64 V	CRH 64 VUUR	CRH 64 VUU	4 960	101.600(4 )	57.150(2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	50.800(2 )	2 - 12UN	38.100(1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )		59.4(2.34)	88.900(3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	19.050( <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	1.588( <sup>1</sup> / <sub>16</sub> )	6.350( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> )	3.175( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> )	760(30)	2.381( <sup>3</sup> / <sub>32</sub> )	64.691(2 <sup>35</sup> / <sub>64</sub> )	2 190	142 000	317 000

备注1. 杆端直径d<sub>1</sub>在7.938mm以下(\*号)的产品仅在头部设有油孔。其它产品在杆端的头部、外径及端面设有油孔。1N≈0.102kgf  
2. 已封入润滑脂。  
3. 关于最大静态容许负荷，请向IKO咨询。